מוסף „ידיעות אחרונות" לטיול תיור ותחבורה

מסלול

יום ב' • כ"ב חשון תשמ"ז • 24.11.86 • מס' 61

רכב ותחבורה

חיקה, ממוזכרת בתיה, „רוכב" על הג'יפ המיניאטורי, מעשה ידיו (ראה עמ' אחרון).

מכוניות מלכותיות (עמ' 8–9)

אש על המסלול

אומנם המשאיות הכבדות מצויידות כיום במיטב השיכלולים, העושים את נהיגתן קלה, יחסית – אבל משקלן העצמי הרב, משקל המיטען הגדול שלהן ונטייתן „להתקפל", עלולים לגרום לתאונות קטלניות, אם הנהגים האחרים הנוהגים בכביש לא יידעו כיצד להתנהג בקירבתן

סמיטריילר זה לא „פרייבט"

— מאת דב קרדן —

אתה נוסע במכוניתך הפרטית, ולצידך, לפניך או מאחוריך שועטת משאית כבדה וארוכה; סמי־טריילר או פול־טריילר, גלגליה הרבים בו־עוכה עיניך, נהגה גבוה מעליך, והתרגשה, איך לומר, לא הכי נעימה. „נהגי המשאיות הם פראי אדם" אתה נזכר במעורפל, „ובכלל, איך אפ־שר לנהוג בדבר כזה גדול ?" אתה מאיץ או מאט, שכן „שומר נפשו ירחק", מתרחק ונושם לרווחה — עד למשאית הבאה.

הם לא פראי אדם, נהגי המשאיות. לפחות רובם לא, ותתפלא לשמוע שהמשאית המודר־נית החדישה קלה לנהיגה במעט כמו מכוניתך הפרטית!

אבל בזו מסתכם הדימיון. משאית עמוסה מתנהגת אחרת על הכביש. נדרשת כמות עצו־מה של אנרגיה כדי לשנות את כיוון תנועתה — בעיקר כאשר מדובר בהאצה או האטה, מר־חק העצירה שלה גדול יותר ונדרשים הרבה זמן ומרחק כדי להביאה למהירות הנסיעה ה־מקובלת בכבישנו.

הנהגים יודעים

נהגי המשאיות מודעים בדרך כלל למיגבלות רכבם ונוהגים בהתאם. הם שומרים מרחק וצו־פים הרחק לפנים, כדי להקדים תרופה למכה שיותר טוב שלא תבוא. הנסיון הרב שהם צו־ברים תוך כדי עבודתם מאפשר להם לעבור את הכביש בשלום למרות מה שנאמר לעיל ומה שיפורט בהמשך.

לפי נתוני הלישכה המרכזית לסטאטיסטיקה, היחס בין מעורבותן של המכוניות הפרטיות בתאונות דרכים (עם נפגעים) לאלו של המש־איות, זהה ליחסן הכמותי (פי חמישה). אבל יחסית לקילומטראז' השנתי הגבוה (שוב, פי חמישה במקרה) שעושות המשאיות (50 עד 100 אלף ק"מ בשנה), מעורבותן בתאונות נמוכה למדי, מה עוד שחלקן, לפחות, לא נגרם באש־מת נהג המשאית המעורבת.

חיבור שפוגע ביציבות

הגודל והמשקל של המשאית הם רק חלק מהבעיות עימן צריך נהגה להתמודד תוך כדי נהיגתה/עבודתה. ביחוד — כאשר מדובר ברכב מורכב, דהיינו „סמי־טריילר" (גורר־תומך) או „פול־טריילר" (גורר מלא). במשאיות ענק אלו קיים, בנוסף למערכת החיגוי הרגילה, חיבור ציריי בין הגורר לנגרר. חיבור זה מאפשר לכל הכבודה לבצע פניות למרות אורכה. אבל חיבור זה גם מוריד מאוד מיציבותה של המשאית, בכל מקרה של שינוי־כיוון פתאומי, בלימת־חירום או שילוב שני הגורמים. קשה מאוד „לתק־ן" מצב של איבוד שליטה ברכב מורכב כזה וכך עלולים להגיע ל„התקפלות" („ד" בשפת הנהגים, או „ג'אק־נייף" בלע"ז) ואפילו להת־הפכות.

היות שאנחנו דנים במשאיות עמוסות, יש לקחת בחשבון גם את המיטען, המחוזק ומעוגן למקומו כך שלא יזוז — כל עוד תנועת המש־אית היא יציבה ורגילה. אבל במקרים לא מע־טים עלול המיטען לנוע. במקרה של תאונה או נסיון למנוע אותה, להשתחרר חלקית או לח־לוטין, להקשות על הנהג עוד יותר את השליטה ברכב ולהחמיר בהרבה את התוצאות.

צבירה נואשת

עכשיו בוא ונחזור אליך, בפרייבט שלך. אתה נוסע לך 100 קמ"ש שלווים על הכביש המהיר לחיפה. ליד קיסריה עומד חייל על הפס הצהוב ומרים את ידו לטרמפ. במהירות גבוהה כזו אין הרבה זמן לחשוב. מבט מהיר במראה לוודא שאין מישהו קרוב מידי (לדעתך, שכן המשאית האיטית יחסית שעקפת קודם עוד נראית רחוקה למדי) ובלימה חדה (שהחייל לא יצטרך לרוץ). עכשיו אתה מתכופף ימינה ל־פתוח לו את הדלת. בוא לא ניקח מקרה גרוע שבו (לא אתה, בטח) מישהו עצר ממש על נתיב הנסיעה (וזה קורה). בוא נשאר אתך. החייל שעמד קרוב לשפת הכביש והבלימה החפוזה הסתיימו בכך שהמכונית עומדת חלקה בנתיב הנסיעה וחלקה על השוליים. המשאית שהיתה רחוק מאחוריך נמצאת עכשיו די קרוב ונהגה קולט שהוא מתקרב אליך מהר מדי ושיש מכו־נית עוקפת לצידו, כך שאינו יכול לסטות מנ־תיבו התפוס. הוא לוחץ על דוושת הבלימה במלוא כוחו והמשאית מאיטה אמנם, אבל לא מספיק... החייל מסתבך קצת עם הנשק, המש־אית מתקרבת תוך כדי בלימה וצפירה נואשת, ומכוניות נוספות שהיו מאחוריה, עוקפות אותה בלא לדעת מה קורה לפנים...

התאונה היא בלתי נמנעת. עכשיו צריך נהג המשאית להחליט בשבריר שנייה אם הוא ממ־שיך לבלום ישר — ולהיכנס באחורי מכוניתך בתבטה רצחנית, או שהוא מנסה לסטות מנתיבו — ואין לו הרבה אפשרויות, ולהסתכן בהת־קפלות, התהפכות או שתיהן ביחד — מבלי להיות בטוח בכלל שהצליח להציל אותך ומ־כוניות אחרות שהיו בסביבה.

לא נעים, אה ?

כאמור, מצליחים בדרך כלל נהגי המשאיות להישמר ממצבים כאלה, כך שלמרות כל מיג־בלות רכבם, אתה יכול לנסוע בסביבתם בלא חשש. זכור ! לא רק שנהג המשאית אינו „מח־פש אותך", הוא שומר כשבע עיניים שלא יאונה לך (ולו) כל רע. אפילו אם זה לא נראה כך במבט ראשון ! מצד שני, אנא, אל תהפוך ב־עצמך למיכשול, שנהג המשאית אינו יכול ל־עבור אותו מבלי לגרום לתאונה.

רכב ותחבורה

ביתן ספרק בע"מ

חלקי חילוף חשמליים לרכב
מחסנים • משרדים • מכירה
רח' שטיבל 7 ת"א, טל: 336141 (10 קווים)

מכירה בסיטונאות

המבחר הגדול ביותר בישראל של חלקי חשמל, פנסים ועדשות לכל סוגי הרכב.

חברת "ליס סופר קארס" בע"מ עוסקת במשך שנים רבות במכירת רכב מסחרי ופרטי באמצ־עות יבואני הרכב בישר־אל. תנאי התשלום נוחים — החל ממתן אשראי ל־ששה חודשים עד 25 חו־דשים. כמו כן מסייעת ה־חברה ללקוח במכירת ה־רכב הישן מדגמי 80 ו־מעלה.

החברה שמה דגש מיו־חד על מכירת רכב מסחרי. בדרך כלל יש לחברה מלאי מחמן מראש, כך שהיא מספקת את דרי־שות לקוחותיה מיידית ובתנאים מיוחדים.

בחברה מחלקה מיו־חדת לביטוח־רכב, הניתן ע"י חברת "בידרמן" מ־קבוצת "הסנה."

משרדי החברה פתוחים רצוף בין השעות: 9.00—19.00

"לסרי את רביבו" צבע למכונית

חברת "לסרי את רבי־בו" מייבאת מגרמניה צב־עים לרכב, ומפיצה אותם בכל רחבי הארץ.

החברה היא היבוא־נית הבלעדית של צבעי HERBERTS STANDOX.

ב"לסרי את רביבו" נמצאים מומחים טכניים שיפתרו כל בעיה הנוד עוררת במקום. החברה מעניקה אחריות לכל המוצרים המיובאים על ידה, ונותנת שרות אדיב, מקצועי ומהיר.

הרץ פיינגולד ובנו

נהגים רבים מאד, מספר רם נאמד ברבבות, סובלים מכאבי גב כתוצאה מישיבה ארוכה ליד ההגה. להם ולמי שמקצועם קשור בנהיגה (גם מורי נהיגה), יש פתרון — מפעל הרץ פיינגולד ובניו בע"מ, יצרני מושבים אורטופדיים למכוניות.

למשה פיינגולד המנהל את המפעל הגדול לייצור מושבים אורטופדיים לרכב, לריפוד כסאות לרכב ולייצור מגיני עורף בטיחותיים, יש נסיון רב בענף אליו נכנס בהשראת אביו בהיותו בן 14.

במפעל מחליפים את המושבים הרגילים לאורטופדיים, ללא פגיעה בריפוד האורגינלי וללא שי־נוי חיצוני כלשהו בצורת הכיסא. אתה תרגיש בהב־דל העצום רק כשתשב ליד ההגה, ותחושת ההקלה תלווה אותך לכל אורך הדרך (גם אם היא משו־בשת).

חלק נכבד במפעל תופס ריפוד מושבי המכוניות. רוב יבואני הרכב מרפדים במפעל את מושבי המכו־ניות מיד עם הגיע המכוניות לארץ. מדובר בעיקר במיניבוסים, מסחריות, טנדרים וכד'.

כמו כן ניתן להשיג את כל סוגי הריפודים והמשענות לפי הזמנה במפעל הרץ פיינגולד ובנו, רח' החרש 7א (ליד דינמומטר) 03-3398.

"אוטופלסט" חומרי עזר לתיקוני פחחות רכב

אחד התחומים שעבר שיפור משמעותי במסגרת ההתפתחות הטכנולוגית בייצור רכב הינו מה שקרוי "החומר" – חומר לתיקו־ני פחחות רכב.

מתוך מגוון המוצרים בשוק שחלקם מיוצר ב־ארץ וחלקם מיובא, בולט במקרופיל המשווק ע"י אוטופלסט ברשיון מ־D.R.L.. כדוגמא קלא־סית למוצר טוב.

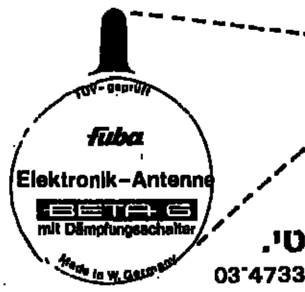
החומר המוגני, קל לערבוב, המריחה קלה והייבוש מהיר. הוא קל לפיצור ושיוף גם לאחר מספר ימים, ואינו משאיר שריטות או חורים לאחר הליטוש. החומר נשאר גמיש גם לאחר התקשו־תו, דבר המונע פיצוצים.

איכות המוצר קשורה קשר הדוק לטיב הביצוע: יש להקפיד על ניקוי השטח לפני המריחה ועל כמויות מקשה נכונות. מאחר והחומר קל לשיוף רצוי לעבוד לניר זכוכית עדין יותר — התוצאה עדיפה.

BETA-6

אנטנה אלקטרונית עם מגבר לקליטה סטריאופונית אופטימלית

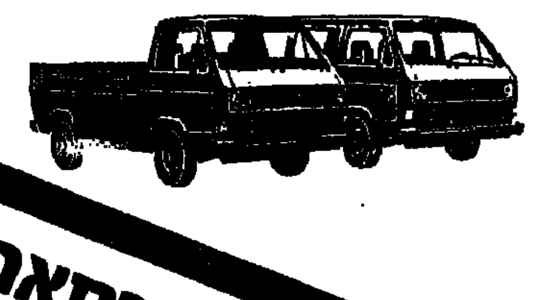
מותקנת על השמשה הקדמית בצד הפנימי
• בטוחה בפני גניבה ושבירה
• אין צורך בקדיחות חורים — מניעת קורוזיה
• ניתנת להתקנה חוזרת
• רכיבי התקנה בדרך "עשה זאת בעצמך"
• אחריות ל־6 חודשים
• תוצרת FUBA גרמניה מאושרת ע"י מכון התקנים הגרמני



היבואן: E.C.T. – אי.סי.טי.
רח' קהילת לבוב 24 הדר יוסף, טל. 03-473394

"מדורי פרסום"

ליס סופרקארס בע"מ



רכישת כל סוגי הרכב באשראי עד 25 חודשים
שרותי ביטוח לכל סוגי הרכב וציוד ע"י
ח. בידרמן מקבוצת "הסנה"
רח' שלום עליכם 15, ת"א
(ליד בית אל על)
טל: 03-290646
286755

"מדורי פרסום"

BATA-6

האנטנה המיועדת ל־קליטה ברדיו רכב. בעת האחרונה נוסף לה המפסק המחליש המשולב.

BATA-6 אנטנה פני־מית, לפיכך מוגנת בעת רחצה אוטומטית, שבירה וכד'. האנטנה קולטת דרך השימשה הקדמית AM, ו־FM, וניתן להתקינה מייד.

רכיבי האנטנה שומרים על התנהגות שידור אחי־דה. הקליטה סטראופונית – אופטימלית, הודות למגבר בעל שני הערוצים, המונע מפני חדירה של שדה כוח.

היבואן E.C.T. קהילת לבוב 24, הדר יוסף.

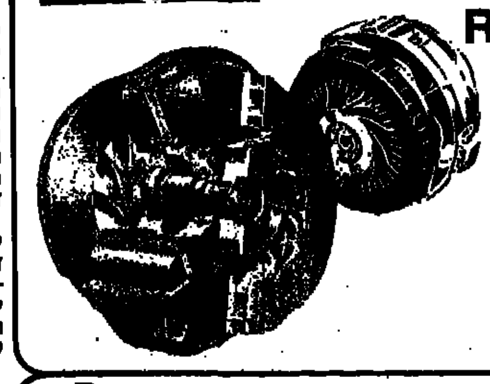
גלפון

במעבדה הקטנה על דרך פ"ת ליד בית מעריב מציעים: 18 שנה של שי־רות אמין ללקוחות, נסיון עשיר של טכנאים מעו־לים, יחס אישי ויעוץ לכל לקוח ללא התחייבות. המחירים סבירים.

גלפון אלקטרוניקה בע"מ
GALPHONE ELECTRONICS LTD.
מעבדה אלקטרונית, הרכבה ושרות רדיו למכוניות, טייפים סטריאופוניים ומערכות אזעקה.
גלפון — אמינות ונסיון באיכות הסון
דרך פ"ת 78, ת"א 67138 טל: 338667

"מדורי פרסום"

KLOFT FRENELSA RETARDER
רטרדרים
חשמליים
לרכב משא
ואוטובוסים

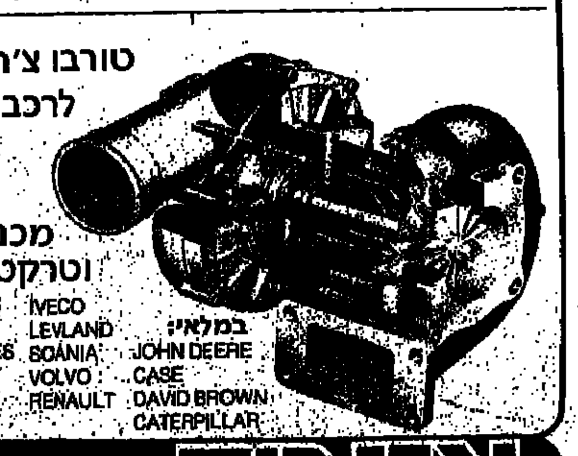


Bostrom
מושבים אורטופדיים
לרכב משא פרטי
ציוד מכני כבד
וטרקטורים
דגם מיוחד ל־SUBARU

"מדורי פרסום"

PAI®
אם יש לך משאית
MACK
יש ל PAI
מה להציע לך

Schwitzer
טורבו צ'רג'רים
לרכב משא
פרטי,
ציוד
מכני כבד
וטרקטורים
CUMMINS IVECO
DAF LEYLAND
MERCEDES SCANIA
MAN VOLVO
MACK RENAULT
FORD
במלאי:
JOHN DEERE
CASE
DAVID BROWN
CATERPILLAR



אינטר טרק
בע"מ חלפים לרכב כבד ומעצורי אויר
החשמונאים 105, תל־אביב, ת.ד. 14014 מיקוד 61140 טל. 269301, 262383

צמיגים

ת.ל.צ — חברה לשיווק צמיגים

סניפי חלץ: ת"א — אייכנבויים יוסף, אלפייה יוסף, בית הצמיג, גומיה בע"מ, הגיפור בע"מ, הירש אליהו, זוארץ יוסף, ותוני רפאל, חקק עזרא, כהן משה, כל צמיג, לוי ראובן, מקור הצמיג, מרכז הצמיגים בע"מ, משולם ניסים, פדעד בע"מ, רויטר אהרון, צמיגי רמת־אביב, בכור אלברטו. **ר"ג** — לוי אליהו, צמיג לכל, רחמים יצחק, טסלר עוזיאל. **פ"ת** — צמיגי ארצנו. **בת־ים** — המהיר רונבי. **לוד** שוורץ אריה, חדד אליהו. **רשל"צ** — וולטר מרדכי. **אזור** — כחלון משה. **גדרה** — תחנת דרום גדרה. **רמלה** — ארקוסין חיים. **ק. מלאכי** — אורגיל בע"מ **ב"ש** — אחים לופו, ליבוביץ יעקב. **כ"ס** — מדואל יעקב. **רעננה** — ליס משה. **חדרה** — הרמן אהרון, צפלר משה. **חיפה** — גורדון שלמה, צפלר ארתור, צפלר רוטנברג, רוטנברג אברהם. **טבריה** — ורדי יוסף, יודי יצחק. **צפת** — אחים כהן. **עפולה** — אחים ביטון. **נתניה** — עוז נת. **ים** — המהפך בע"מ **עכו** — מוסך עכו. **עוה** — צמיגי סיני

איך תיקנו למר יהלום פנצ'ר בחינם

יצאה לה בבוקר משפחת יהלום לערוך קניות בכל־בו שלום. לא צריך כסף, לא מזומנים — באשראי הגדול קונים וקונים. אחרי שעתיים של קניה "חסכו־נית", עמוסים חבילות, חוזרים למכונית. לפתע, פתאום, גילוי נוראי — ירד האויר בצמיג הקדמי. מה עושים? צמיג מפונצ'ר! לתקן את הנזק צריך לאל־תר. מביטים שמאלה, ימינה, מי יעזור? מי בצמיג יטפל? יסתום את החור? ואז רו־אים שלגו, כמו בחלום — "צמיגי המגדל" מגדל שלום. בחניון ג', בין העמודים, "צמיגי המג־דל" מתקנים תקרים. לא סתם מתקנים — מתקנים בחינם! ונותנים הסברים וקפה גם. הכיצד? מר יה־לום מתעניין — ועוד כוס קפה לעצמו משריין. זה פשוט, מסבירים לו, כך תחזור כשתרצה שאנחנו לך נעזור. מה עוד? מר יה־לום שואל — ומוסיף ל־קפה סוכרזית וקצת חָל. צמיגים משומשים באחר־יות מלאה לארבעים אלף ק"מ של נסיעה מהנה, וג'נטים מגנזיום לכל הגלגלים, וצמיגים חד־שים מכל הסוגים. נפלא! מסכם יהלום. טוב לעצור במגדל שלום.

PIRELLI צמיגי מקסיקו 80

• איזון גלגלים • מכירת צמיגים • ישור ג'נטים

בהנהלת: שחודה מנשה,

סוכן אזורי לצמיגי PIRELLI

א. התעשיה נתניה (מול ביה"ס אורט) 22955, 053-35292

בית הצמיג

כל סוגי הצמיגים בסיטונות וליחידים

תוצרת הארץ (רדיאלים) — במחיר ביה"חר

תוצרת חוץ ב־3 תשלומים שווים

ויזה — ישראכרט

ת"א, רח' הרכבת 4, טל. 612674, 611189

אקספרס א. שוליס

צמיגים תוצרת הארץ וחוץ

איזון גלגלים אלקטרוני

תיקוני דרך, תיקוני תקרים וצמיגים

ככר העצמאות — עפולה, טל. 065-22380

מבצע חורף בצמיגל בע"מ

• שרותי צמיגים

• צמיגים חדשים תוצרת הארץ וחוץ

• חישוקי מגנזיום לכל סוגי הרכב

• צמיגים משומשים ומחודשים

מבצע! צמיגים ב־4 תשלומים ... ריבית!

רח' סברסקי 15 ת"א (פינת תושיה)

מכבדים כרטיסי ישראכרט

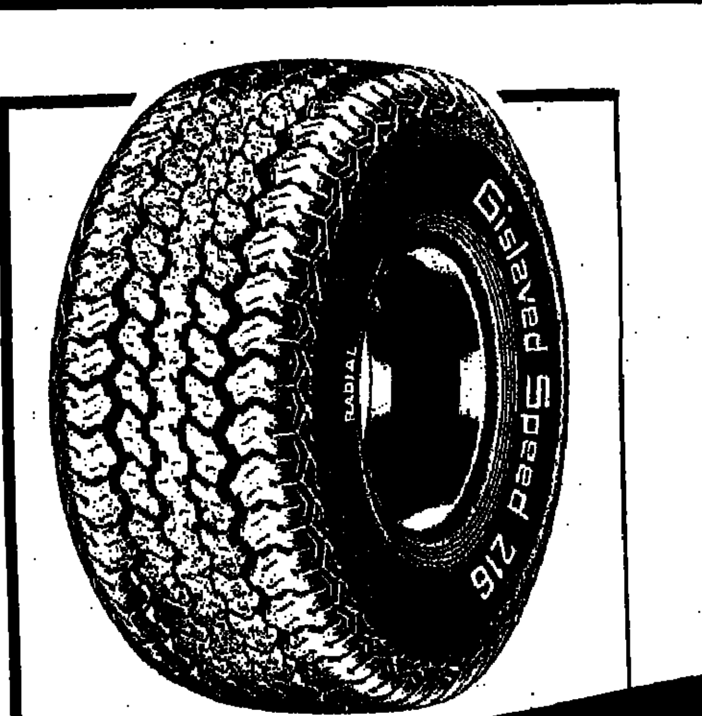
גיסלבד הצמיג הטוב ביותר במחיר הטוב ביותר

הצמיג המשורג בפלדה שוודית

לנסיעה רכה נוחה ובטוחה.

צמיג רדיאלי בעל התנגדות מירבית להחלקה.

היגוי מדוייק- יציבות מירבית בבלימה.



להשיג אצל כל מתקני התקרים המוסמכים

Gislaved

היבואן: **המשביר המרכזי**

במסגרת מבצע הכן רכבך לחורף!!

צמיגי GOODYEAR Grand Prix

צמיגים בכל המידות ניתן להשיג אצל כל מתקני התקרים המוסמכים

היבואן: **המשביר המרכזי**

מבצע בצמיגי המגדל:

תיקון תקרים חינם!

* צמיגים מתוצרת חוץ בשלושה תשלומים.

* צמיגים משומשים באחריות ל־40,000 ק"מ

מגדל שלום חניון ג' (תחנה חינם) טל. 03-656611

חל"צ מקדמת בברכה את מבצע "הכן רכבך לחורף" ופונה אל ציבור הנהגים: החל מבצע חורף

הכנס רכבך לבדיקה והחלפת צמיגים באחד מסניפינו בארץ

למען נעבור את החורף בשלום

חל"צ — (חברה לשווק צמיגים בישראל) בע"מ

המשרד הראשי, ת"א, רחוב תושיה 19, טלפון 7־6־331405־03 ת.ד. 28132 מיקוד 61281, סניפים בכל הארץ.

רכב ותחבורה

"אפל אגזוזים" — לשפר את המוצר

"אפל" עושה הכל על־מנת לשפר את האגזוז ולהאריך את חייו. שיטות ייצור מעולות, ושימוש בחומרים המתאימים ל־אקלים ולתנאים בארץ, כגון פח דיקופיד משופר, פח מצופה אלומיניום וקצ־וות ניקל — עושה את ההבדל בין "אפל" לבין אגזוזים אחרים.

"אפל", המפעל היצרני למערכות פליטה לכל סוגי הרכב, נושא מוניטין וידע של 20 שנה. "אפל אגזוזים" משרת, מזה שנים רבות, בנאמנות ובאיכות, את לקוחותיו הרבים; ביניהם משרד הבטחון, התחבורה הציבורית, מוסכים, מכר־נים ואלפי לקוחות פרט־יים. את האגזוזים של "אפל" ניתן להשיג בכל המוסכים והמכונים המור־שים להרכבת אגזוזים. ל"אפל" חנויות מכירה בתל־אביב ומפעל בבת־ים. במפעל ההרכבה של "אפל", ניתן לבוא עם המכונית ולהרכיב אגזוז חדש תוך רבע שעה! הש־רות הוא מהיר ומקצועי — חוסך כסף וזמן.

שנה אחריות למוצרי "אפל" המורכבים במפ־על.

עזרה ובטחון לשעת חרום

חברת "עזרה ובטחון" מבת־ים, משווקת תיקי עזרה ראשונה למכוניות, תרמילי עזרה ראשונה לטיולים וערכות עזרה ראשונה לגני ילדים ובתי־ספר.

לאור הסיכונים היומ־יומיים שאנו נוטלים בפעולות שונות — חשוב ביותר שערכת עזרה רא־שונה תהיה במצא תמיד. "עזרה ובטחון" נותנת לכם ערכות מושלמות לטיפול בפגיעות מסוגים שונים. הערכות מכילות אביזרי חבישה סטריליים, המיובאים באישור מכון התקנים.

"עזרה ובטחון" מפיצה ומייצרת ערכות חֶקוּם וציוד למקלטים, לפי תקן הג"א. החברה מספקת אלונקות בייצור עצמי, אלונקות מחודשות מעץ ואלומיניום, בתי־שימוש כימיים למקלטים, מיכלי מים, ציוד לכיבוי אש, תאורת חרום, עששיות נפט וציוד חילוץ. בין לקו־חות החברה הוותיקה, ה־קיימת כבר 10 שנים, נמצ־אים משרד החקלאות, אל־על, השלטון המקומי, תנועת המושבים, בנקים ורבים נוספים.

עם "עזרה ובטחון" ק־שר יצרת — לעצמך עזרת

משה בס ובניו

הדבר הראשון המושך את העין אצל משה בס ובניו הוא המבחר הגדול של אביזרים לרכב שנגלה לעינינו באולם התצוגה בתחנת הדלק עלית.

משה בס ובניו ידועים כאחד המרכזים הגדולים בארץ לאביזרים לרכב ו־קצרה היריעה כדי לעבור על המבחר הגדול, אבל בכל זאת ננסה לתת סקי־רה כללית.

שטיחים, ריפודים, ניק־לים לכנפיים לכל סוגי הרכב, ג'קים מתנפחים הפועלים ע"י לחץ אוויר והם קלים ונוחים להפע־לה, כיסאות בטיחות ל־תינוקות ולילדים, הגהיי עץ, צלחות (טסות) לגלג־לים בצורתן המקורית (מיוחדות לאמריקאיות) ועוד...

אצל משה בס ובניו נתקלנו באפשרות להפוך חלונות מכניים לחלונות חשמליים עם ציוד של חברות "בוש" ו"לוקס" ואם להודות על האמת לא האמנו שזה אפשרי כלל.

כמו כן מצאנו מערכות נעילה מרכזיות ואזעקות רגילות ומתוחכמות עם אפשרות להפעלה בשלט רחוק.

גם מקומן של מערכות הסטריאו והרדיו טייפים לא נפקד ומבחר של רדיו טייפים גרמניים מהטובים בעולם מתוצרת "ביקר" "בלאופונקט", אנטנות עם הגברה מתוצרת "היר־שמן" גרמניה אפשר למ־צוא במקום ודרך אגב משה בס ובניו הם הסוכ־נות הבלעדית של חברות אלו בארץ.

פרט שחשוב מאוד ל־דעת אותו הוא שאצל משה בס ובניו לא רק מוכ־רים אביזרים אלא גם מתקינים במקום באמצ־עות צוותים מקצועיים ומנוסים וכמו כל עסק שמכבד את עצמו ומאמין באיכות מוצריו מעניקים במקום תעודת אחריות, כולל שירות תמידי.

עכשיו אמנם חורף אבל כדאי לזכור שמשה בס ו־בניו עוסקים גם במיזוג אויר כללי, כולל מזגנים אורגינליים של ב.מ.וו. ומרצדס ובנוסף נותנים שירות תיקונים לכל סוגי המזגנים.

כבר 34 שנים עוסקים במקום בחשמלאות רכב כללית והלקוחות והגר־פים הרבים מעידים על הרמה והשירות המעולים הנותנים בתחום זה.

שחורי צבעים בע"מ

צבעים מקוריים לכל סוגי הרכב מתוצרת חברת דופונט העולמית. לאלו שחורי נסיון של 12 שנה בצבעי רכב. הלקוח מקבל צבע לפי הכמות הדרושה ובאחריות מלאה על טיב דיוק והתאמה.

בחברת שחורי מקבל הלקוח הסבר מלא על טיב הצבע, התאמת הצבע ל־מכונית ואפשרויות הצבי־עה בו, וכן הסברים בדבר ביצוע תיקוני צבע ופח־חות באופן עצמאי — בשיטת "עשה זאת ב־עצמך".

"טקסמה כימיקלים" מומלץ לחורף

"טקסמה כימיקלים", המשווקת את מוצרי האי־כות של "MOLYKOTE" מתוצרת חברת "DOW-CORNING" — המיוחדים לענף הרכב, ממליצה על טיפול מונע, לקראת החורף, על־מנת להבטיח פעולה תקינה ובטוחה של הרכב.

לפעולת מנוע חלקה ולהתנעה קלה בקור, ממליצה טקסמה: על "מוליקוט A" — תכשיר המצפה את פנים המנוע בשיכבת סיכה מוצקה, ומשפר את הדחיסה והניצולת. להגנת מערכת החשמל מפני רטיבות, מומלץ "קוקפיט ספריי" — המגן ומשמן חלקי גומי ופלסטיק.

להדבקה ואיטום סד־קים, פנסים, דלתות, חלו־נות ובידוד־חשמלי — מומלץ ביותר "סיליקון AP" (R.T.V).

תכשירי "תוספות לד־לק", המשווקים על־ידי "טקסמה", מנקים את מערכות הדלק והקרבו־טור, ממיסים שרפים ופיח ומשמשים כזרוז התנעה — חיוני מאד בחורף!

"טקסמה" מציעה את תכשיר ה־"MULTI-GLISS" — 5 פעולות במו־צר אחד: נגד חלודה, נגד לחות, נגד חיכוך, משחרר ומגן.

כשאתה צובע את מכוניתך קנה את הצבע המקורי לרכבך תוצרת דופונט

אצל שחורי תושיה 4, תל־אביב

טל. 334693, 339226

צבעים סינטטיים, אקרילי, דיוקו, ברק ישיר, דו שכבתי

חומרי צביעה ופחחות וכלי עבודה

אפשרות לצביעה בשיטת עשה זאת בעצמך

הצטרף לרשת המוסכים המורשים של ליילנד

החל יבוא ושיווק של דגמי ליילנד חדשים

רודראנר Roadrunner — 7.5-10 טון מ"כ — 27-60, 6x4 Scammell

פריטר Freighter — 13.6 טון מ"כ — 8x4 Scammell

קלידסדל Clydesdale — 17.23 טון מ"כ

מוסכים המעונינים לשמש כמוסכי שרות, מוזמנים לפנות לת.ד. 390 ת"א מיקוד 61003

חברה ישראלית למנועים וטרילרים בע"מ (אחים לוינסון בע"מ)

יבואן בלעדי למשאיות ליילנד

מוסך מרכזי: מובילים ווייט וקמינס בע"מ

"מדורי פרסום"

טקסמה כימיקלים בע"מ

טשרניחובסקי 18, ת"א טל: 3-2-203251-03

עם מוצרי האיכות של MOLYKOTE במכוניתך

תעבור את החורף בבטחה.

DOW CORNING

סמוך על MOLYKOTE

סוכנים:

סוכן משנה לחיפה והצפון: **שני בע"מ** טל. 04-630214 תחנת הדלק סונול שער העליה

סוכן משנה לדרום והנגב: **מוליפיט שרותי דרום, רח' קרן היסוד 13, טל. 057-76353**

להשיג גם בתחנות סונול

ג'נרל גיר

מכון לגיר אוטומטי

תיקון גירים אוטומטיים באחריות!!!

לכל סוגי הרכב!

דרך פ"ת 62 ת"א

טל. 381075

מוסך חיים את נועם

שרות סוברו

SUBARU

תיקון, מכונאות רכב כללי

סיכה, רחיצה, פוליש ווקס

פחחות וצבע

רח' שנקר 23 ק. אריה, פ"ת

טל: 9234247

משה בס ובניו בע"מ

מוסך עלית

טל: 721984

03-7513222

"בס", מרכז אביזרים לרכב בע"מ

טל: 731086

מוסך לחשמל רכב עלית ELECTRICAL SERVICE ELITE

ניקלים לכנפיים לכל סוגי הרכב	חשמלאות רכב כללית לכל סוגי הרכב
שטיחים וריפודים אמריקאיים של סמל הרכב	חלונות חשמל תוצרת "בושי" ו"לוקסי" — התקנה ותיקונים
מגיני רוח, שמש, ספוילרים ווילונות	נעילה מרכזית תוצרת [illegible] — התקנה ותיקונים
ג'קים מתנפחים קלים ונוחים להפעלה	רדיו טייפים תוצרת "ביקר" ו"בלאופונקט" גרמניה – סוכנות בלעדית
אביזרי עץ והגהים	מערכות אזעקה רגילות ומתוחכמות
אביזרים מקוריים למכוניות [illegible]	מיזוג אויר כללי התקנה ותיקונים
אביזרים וחומרי ניקוי	אנטנות חשמליות [illegible]

* התקנת כל המערכות והאביזרים במקום * תנאים ומחירים מיוחדים למתקינים

רח' ז'בוטינסקי 4 רמת־גן, בתוך תחנת הדלק עלית (מול בורסת היהלומים).

עזרה ובטחון - צבי בס, יבואן 1977

בת־ים רוטשילד 60 טל. 878893, 03-582433

• ציוד עזרה ראשונה בתפזורת - (הספקה ישירה מהיצרן לצרכן)

• ציוד עזרה ראשונה לשעת חירום למקלטים

• ערכות עזרה ראשונה - למקלט, למפעלים, לבית, לרכב (כולל אוטובוסים) לעיריות, מוסדות ציבור ומשרדי ממשלה

A.P.L. L.T.D

ORIGINAL

א.פ.ל. אגזוזים

מפעל ליצור מערכות פליטה לכל סוגי הרכב

מחסן מכירה: דרך פ"ת 78, ת"א. טל. 336262. מפעל: יוחנן הסנדלר 6, בת־ים. טל. 5510938

מחירי מכוניות משומשות... מחירי מכוניות משומשות... מחירי מכוניות משומשות...

מאת אפרים מוהר, שמאי ומעריך נזקים, מומחה לירידת ערך הרכב לאחר תאונה
(המחירים נקובים בדולרים, לפי שער 1.5 ש"ח לדולר)

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
אודי־80 אל.אס 1300 25% + 1.6	4,600	5,500	6,500	7,400	8,800	11,600	13,200	15,400	16,600	18,600	20,600
אודי־100 1600 אוטומט	4,800	5,800	6,500	7,700	9,700	12,000	15,000				
1.800 סי.סי.								26,000	29,500	35,000	37,000
1800 סי.די.							23,000	30,000	35,000	39,000	42,000
אופל־קדט 1300 קדט ספיישל + 10% אס.אר. + 18%	3,600	4,300	4,800	5,600	8,500	9,600	11,500	12,400	13,700	15,700	17,500
אופל־אסקונה 1300 7 ד' אוטומט + 8%					8,600	9,600	11,600	13,700	15,000	17,200	18,800
אופל־אסקונה 1600 לוקס + 8% אוטומט + 10%	5,000	6,000	7,000	8,000	10,000	11,800	13,800	15,600	18,000	21,000	23,500
אופל מנטה 1600 אוטומט + $600	3,700	4,300	5,200	6,400	7,900	9,700	11,800	14,400			
אופל רקורד 1800/1700 אוטומט + 10%	4,000	4,600	5,600	7,000	8,300	10,800	13,600	15,200	17,400	20,800	24,800
אופל קורסה 1000									9,000	10,000	12,000
אוטוביאנקי ג'וניור, נורמל אלגנט + 6% – עלית + 12% – אברט + 40%	2,800	3,100	3,600	4,100	4,500	5,100	5,600	6,500	7,100	8,300	9,500
אלפא־סוד 1200	2,400	2,800	3,500	4,200	5,200	6,300	7,500	9,200			
אלפטה 90 1800										22,500	25,500
אינוצ'נטי (993)							5,000	5,900	6,200		
ב.מ.וו. 315					13,000	15,000	17,200				
ב.מ.וו. 316 1800/1600	6,000	7,000	8,800	10,500	11,900	15,500	17,000	18,900	24,400	25,900	28,500
ב.מ.וו. 318 דגם חדש + 15%	6,600	7,600	9,300	11,300	13,200	16,600	18,200	20,000	26,000	29,000	31,000
ב.מ.וו. 320 1900 דגם חדש + 15%	6,200	8,000	11,000	13,000	15,000	17,400	21,400	29,000	34,400	38,500	43,000
ב.מ.וו. 518 1800	7,000	8,200	9,700	11,200	13,500	16,800	18,800	22,000	26,000	30,000	33,000
ב.מ.וו. 520 2000	7,000	8,500	11,000	13,000	16,400	20,400	25,300	33,000	39,000	43,600	47,600
ב.מ.וו. 525 (2492)	7,000	9,000	11,700	14,000	17,000	23,000	29,000	37,800	47,800	58,600	63,000
דייהטסו שרייד 1000 (4 הילוכים) – אוטומט + 8% 5 הילוכים + $500							6,800	8,000	9,000	10,000	11,200
דייהטסו שרמנט LD 1300							7,900	9,200	10,200	11,800	13,500
שרמנט 1600								11,300	12,600	14,000	18,000
טלבו הורייזון 1300/1100			2,700	3,700	4,700	5,500	6,600	8,000	9,400	10,500	
טלבוט סולרה 1300				3,800	5,000	6,000	7,300	8,500	10,000	12,000	

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
סולרה SX 1600				7,000	7,800	9,000	10,000	13,000	16,200	18,000	
סמבה 1124/950							5,700	6,700	8,200	9,200	
וולוו 244/240 DL 1800 GL + 32% 245 (סטיישן) + $1000	7,500	8,500	10,000	11,500	13,000	14,600	16,400	18,600	22,200	25,500	[illegible]
(2667) 264	7,600	8,500	10,500	14,000	17,500	20,500	23,500				
2900 760								43,300	52,600	63,700	[illegible]
לנצ'יה 1300 בטא/דלתה	1,900	2,100	2,400	3,200	4,200	6,500	8,500	10,500	11,800	14,000	15,500
פריזמה 1300 1600 + 25%								11,000	12,300	15,000	16,500
1600 בטא, טרווי 1600	2,200	2,800	3,800	4,800	6,400	7,500	10,000	11,700			
מוריס, אוסטין – מיני 1000	2,300	2,700	3,500	4,000	4,500	5,300	5,800	6,800	8,600		
מיני מטרו 1000						6,000	6,500	7,200	8,500	9,400	10,200
מיני מטרו 1300							6,800	8,000	9,000	9,800	11,000
אוסטין מאסטרו 1300								10,000	11,200	12,200	13,200
מרצדס 190 אוטומט E 190 + 12%								40,000	48,000	58,500	[illegible]
מרצדס 200, 220	14,600	16,700	18,800	21,300	24,700	27,600	33,000	44,500	55,000	67,500	70,000
230 E	15,800	17,800	21,000	23,700	28,200	32,000	38,000	51,000	62,000	69,000	75,000
280 S	23,700	26,500	30,400	37,800	47,500	57,000	70,700	74,400	90,000	100,000	
סובארו 1300 די.אל. 1300 אוטומט + $800					7,800	8,800	9,900	10,900	12,200	13,800	15,600
סובארו 1600 די.אל.	3,800	4,300	5,300	6,500	7,800	9,800	10,600	12,500	14,500	15,700	17,600
סובארו 1800 אוטומטית					8,500	9,500	11,000	13,000	16,000	18,200	21,000
סוזוקי אלטו (796) 3 ד'									7,300	8,300	9,900
סיטרואן ויזה 652 קלאב				3,100	3,900	4,800	5,800	7,000	8,200		
סיטרואן ויזה 1124 סופר				4,800	5,300	6,000	6,800	8,200	9,200	10,600	12,000
GSA קלאב 1300/1200	2,500	2,800	3,400	3,900	5,000	6,500	8,300	10,000	11,500	13,500	15,000
BX 1600										19,000	21,000
סיאט פנדה L 900 3ד'									7,500	8,500	
GL 5 דלתות									8,200	9,200	
סיאט רונדה GL 1200								8,400	9,400	10,700	11,400
פולקסווגן גולף 1100 1300 + 7%	4,700	5,600	6,600	7,500	8,600	10,800	12,000	13,200	15,000		
חיפושית 1300/1200	5,000	5,500	6,000	6,500	7,500	7,500	8,600	9,900	10,900	12,800	14,200
פאסט 1300 3 דלתות סטיישן + $600	4,000	4,600	5,600	6,600	8,500	9,600	10,600	11,800	13,900	17,000	20,000
ג'טה C 1300 1600 אוטומטית + 20%					8,500	10,000	11,600	13,000	14,700	16,600	9,000

מדור פרסומי

רפיד

■ ריפוד כל סוגי הרכב
■ התאמת מושבים למצב אורטופדי
■ משענות ראש אורגינליות בטיחותיות
■ ייצור כיסויים למושבים
■ ייצור כיסויים חיצוניים
■ אביזרים לרכב
■ המכירה בסיטונאות וליחידים
■ שרות אדיב מחירים נוחים

מפעל וחנות: רח' דרך פ"ת 62 ת"א
☎ 03-373007, 370823

עם "רפיד" אתה "יושב טוב"

"רפיד" – מפעל העוסק בריפוד כל סוגי הרכב, ומתאים את המושבים למצב אורטופדי לפי דרישת הלקוח.

תהליכי הייצור מתחילתם ועד סופם נעשים במפעל על ידי אנשי מקצוע מעולים, ותוך בקרה מתמדת על ביצוע איכותי של המוצר.

מערכות הייצור של רפיד הן מן המעולות בתחום זה ומאפשרות את שלמות המוצר המוגמר, שעין חדה תבחין בה מיד.

צרכני "רפיד" יעידו על איכותו המעולה של המוצר. בין הצרכנים ניתן למצוא את מערכת הביטחון, רשת ה"שקם" ומוסדות רציניים אחרים.

ב"רפיד" תמצא מבחר עשיר של כיסויים לכל סוגי הרכב ובמבחר עשיר של צבעים וגוונים מרהיבים, בין השאר ניתן למצוא: משענות ראש בטיחותיות ואביזרי רכב שונים במחירים סבירים ביותר.

המפעל נותן שרות תיקוני ריפוד אמין ומסור – תיקונים מסובכים ניתן גם כן להשאיר לטיפולו המסור של צוות "רפיד".

בעסק המשפחתי של "רפיד" תרגיש כמו בבית, שכן השרות האדיב והאמינות עומדים בקנה אחד עם איכות המוצר.

"רפיד" – 38 שנה של שלמות באיכות הריפוד.

מחירי מכוניות משומשות... מחירי מכוניות משומשות... מחירי מכוניות משומשות...

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
פולו 895	3,500	3,900	4,500	5,500	6,500	7,600	8,800	9,900	11,500	12,800	14,200
פסטנה 1600 אוט'								17,300	19,000	23,000	
פורד פיאסטה (957) 1100 + $300 L + $500			4,700	5,300	6,100	6,700	7,400	8,400	9,800	10,700	11,500
אריקה 1300 5 ד'						10,500	11,400	12,100	13,500	14,600	16,400
סיירה 1300 סלון 1600 סלון + 20%								11,800	13,000	14,300	16,300
קורטינה 1300 GL + $300							9,200				
קורטינה L 1600 GL + 7%, אוטומט + $500 סטיישן + $600	3,800	4,500	5,200	5,800	7,800	9,300	11,000				
קפרי 1600	3,000	3,500	4,500								
פיז'ו 104 (954) GL 1124 + 8% SR 1219 + 20%	2,500	3,000	3,500	4,000	4,600	5,300	6,600	7,700	8,700		
205 GL 1124									11,000	12,000	13,200
305 GL 1300 GR + 15% 1124 + 5% סטיישן + 10%			4,800	5,800	7,000	7,500	8,200	9,600	12,000	14,800	16,200
305 SR + 1470				7,000	8,300	10,400	11,700	13,500	14,600		
פיז'ו 504 L 1800	4,700	5,500	6,200	7,400	10,000	11,500	13,700	16,000	18,500	21,500	23,500
פיז'ו 505 GR 1800 אוטומט + 6%				8,800	10,500	12,700	14,700	17,200	21,000	25,400	27,000
505 SR 2000 אוטומט					13,700	17,000	21,000	25,000	30,700	34,000	36,500
604 2664 אוטומט		7,000	9,000	11,200	14,000	15,800					
פיאט 127 1050/903 ספורט + 15% סטיישן + $300 4/5 דלתות + $500	2,700	3,200	3,800	4,300	4,900	5,500	6,500	7,200	8,200	9,000	
פיאט אונו 45 903 3ד'								7,600	8,600	9,600	10,700
אונו 55 1100								8,200	9,000	10,000	11,500
פנדה 900							5,900	6,500			
ריטמו 60 ונואבה 1100 1300 + 10%				4,700	5,500	6,600	7,700	8,700	9,600	11,000	12,500
רגטה C 70 1300									11,500	13,000	14,000

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
פיאט 131 1300 אוטומט + $500 1600 + 12%	3,000	3,500	4,200	5,400	6,700	7,700	8,400	9,600	11,000		
פיאט 132 1600	2,600	3,000	3,900	5,200	6,000	8,600	11,200	14,000			
רום כרמל 1300	2,500	2,800	3,200	3,600	4,000						
רנו 4 845	2,700	3,100	3,600	4,200	4,700	5,500	6,200	7,200	7,700	9,300	
רנו 5 TL 1100 GTL 1300 + $600	3,300	3,800	4.500	4,900	5,500	6,700	7,300	8,000	9,000	10,400	12,000
רנו 9 C 1100							6,800	8,200	9,800	11,600	
רנו 11 C 1100								8,300	10,800	11,500	
רנו 12 TL	4,000	4,600	5,400	6,000	7,000						
רנו 14 TL 1200		3,000	3,500	4,000	5,000	6,000	7,500	9,200			
רנו 18 TL 1400 ו־GTL				5,500	6,500	7,600	9,300	11,300	15,000		
אמריקאיות											
אולדסמוביל אומגה 2500				11,700	15,300	18,800	26,600	35,000	42,000	57,000	
אומגה 3800	5,900	7,800	10,800	13,300							
אולדסמוביל קטלס 3750 קטלס סופרים, קטלס TS, ברוגהם + $2000 דלתא רויאל + 15%	6,000	8,000	10,800	14,000	19,000	23,000	31,000	41,600	53,000	63,000	70,000
ביואיק סקילרק 2500				10,700	14,700	19,000	27,000	37,800	44,000	59,000	
סקיילרק, קסטום	5,800	8,000	10,800	14,000	19,000	24,000	32,000	43,000	57,000	62,000	
סנצ'ורי 2800				11,500	16,000	20,000	29,000	40,000	48,000		
דודג' אספן, פלימוט אריס 3687	6,700	7,600	10,200	11,800	15,400	19,200	24,000	31,000	45,000	58,000	
פורד פיירמונט 2300 6 צילינדרים + 10%			6,800	8,500	10,200	15,800	19,500				
פונטיאק למנש	5,700	8,000	10,500	14,000	19,000	24,000	32,000				
פניקס 2475, 2900				11,800	16,400	20,000	28,000				
שברולט קפריס, קלאסיק 6 צילי' / 8 צילי'		7,800	11,300	14,500	19,000	23,000	32,000	43,000	55,000	75,000	
שבי טו, נובה	5,500	7,800	11,000	14,500							
שברולט שבט 1600 4 צ'			5,800	6,500	7,500	8,500					
שברולט מליבו 3800			10,800	14,500	19,000	25,000	32,000	42,000			
מונטה קרלו 8 צילי'	5,500	7,000	8,800	11,800	13,700						

* במכוניות האמריקאיות עד שנת יצור 1979 יתכנו הבדלי מחירים של עד 30% בהתאם למצבן.

המחירים דלעיל אמורים לגבי רכב במצב תקין (פח ומיכני) ללא עקבות נזקים תאונתיים ורישום ע"ש אדם פרטי. סטיות מהמחיר מתהוות כשהרכב הוא: מהשכרה – 15%–20% פחות; רישום ע"ש בית־ספר לנהיגה – 25% פחות; מינהל הרכב או חברה ציבורית ופרטית – 15% פחות; לאחר שיקום, עם החלפת מספר (תאונה) – 25%–30% פחות; מונית לשעבר – 25% פחות; לאחר תאונה – החל מ־8%, בהתאם לעוצמת הפגיעה, סוג הפגיעה וערך הרכב.

מדור פרסומי

ש.ש. רדיאטורים בע"מ

הגיע!!! יבוא מגרמניה של רדיאטורים מקוריים מהטובים בעולם
מתאימים לתנאי אקלים הארץ
לסוגי הרכב הבאים:
פולקסוואגן, אודי, גולף, מרצדס, סיירה ופיאסטה.
מחירים ותנאים מיוחדים למוסכים, פחחים ומכוני רדיאטורים
אחריות לשנה על כל רדיאטור
הרדיאטורים ניתנים להרכבה במקום
יפו, דרך בן צבי 11/א' (מול קופות בלומפילד) טל. 03-810897, 829893
"מדור פרסום"

ש.ש. רדיאטורים – יפו

50 שנה של התמחות בטיפול כללי, שיפוץ וחידוש רדיאטורים.

עקב החידושים הרבים בתעשית הרדיאטורים בעולם ודרישות יצרני הרכב, החליט המכון ש.ש רדיאטורים ביפו ליבא רדיאטורים חדישים. לשם כך יצרו בעלי המכון קשרים עם כמה מיצרני הרדיאטורים הטובים בעולם. רדיאטורים אלה מותאמים במיוחד לאקלים הארץ, מצטיינים ביכולת קירור גבוהה ושמישים לאורך זמן.

מר שלמה רוונטל מבעלי המכון, התמחה בחו"ל בטיפול ברדיאטורים החדישים; לפיכך שרותיו לציבור בעלי המוסכים, הפחחים ומכוני הרדיאטורים בארץ אמינים ביותר.

לכל רדיאטור ניתנת אחריות מלאה ל־12 חודשים.

שרותי הרכבה ותיקונים ניתנים גם לקהל הרחב.

כדאי לרחוץ את המכונית במכונות "טסקו"

"טסקו" החברה לציוד טכני והנדסי, מציעה לך רחיצה איכותית למכונית.

הרחיצה נעשית במכונת "Kleindienst". ההבדל בין מכונה זו למכונות רחיצה אחרות, משמעותי ביותר.

ראשית – לחץ המברשות במכונה זו מופעל באופן שווה על כל חלקי המכונית, דבר המאפשר רחצה אחידה.

שנית – הייבוש, שנעשה ממרחק קטן, מבטיח ייבוש מקסימלי, ומונע הצטברות של מים בתעלות הניקלים, שבהן מצטברת בדרך כלל חלודה.

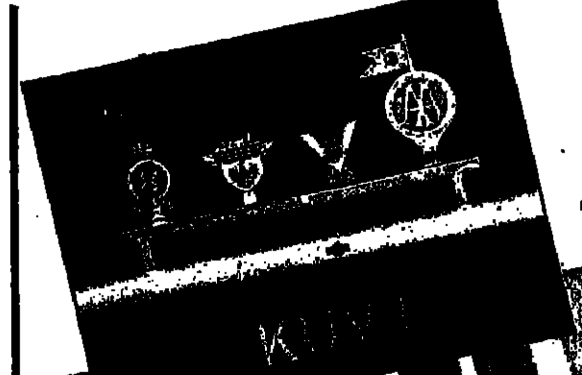
השימוש בדטרגנטים של "זהר דליה", שפותחו במיוחד עבור מכונות לרחיצת מכוניות, מבטיח איכות רחצה מקסימלית.

רחיצה במכונת Kleindienst מידי שבוע, שומרת ומגנה על צבע מכוניתך.

האם מכוניתך חשובה לך?
רחץ מכוניתך במכונה היקרה ביותר
ושלם כמו במכונה הזולה ביותר!
רחץ מכוניתך במכונה מס' 1 בעולם
Kleindienst
ודא כי משתמשים בחומרים מיוחדים לרחיצת מכוניות, מתוצרת זוהר דליה
טסקו TESCO
ציוד טכני והנדסי
חיפה 31000 · ת.ד. 425
רח' המגינים 52 · טל. 524549
מחלקת שרות 04-726402 726289
תל אביב יצחק שדה 34 03-337963
חיפה – 04-524549 / 510875

רחץ מכוניתך במקומות הבאים:
נצרת – סונול סרוג'י
טבריה – סונול טבריה
נהריה – סיכת מרכז נהריה
חיפה – סיכת אקספרס בת־גלים
המפרץ – מילר צמיגים
הוד השרון – פז הוד
תל־אביב – פז גבעתיים, סונול המכבים, סונול המלאכה, סונול יפו, סיכת שמשון, סונול בית־דגן, דלק דחף
ראשון לציון – חיים ויוסי
חולון – פז חולון
בת־ים – דלק בת־ים, סונול הקוממיות
רמלה – דלק רמלה, סונול מ. פריס
ירושלים – דלק עיר שלם
אשדוד – ש.ב. שרותי רכב
אשקלון – פז דוד, פז צומת מסמייה
"מדור פרסום"

בשירות הוד מלכותה



קישוטי־רדיאטור ב„ריינג' רובר" של הנסיך צ'ארלס.

ה„רולס רויס פאנטום 4" החדש של המלכה.

...על חרטום המכוניות של ...ה. מימין לשמאל: ג'ורג' הקדוש ...על ה„רולס רויס" של המלכה ...על ה„פורד גראנאדה" של ...(אולי נסיך מכושף) על ...הנסיכה דיאנה; קישוט ה„לנד

המלכה בכבודה ובעצמה נוהגת ב„ווקסהול סטיישן" ישנה, לא הרחק מארמון וינדזור

...ילו היה לכם כל הכסף שבעולם – איזו מכונית ...ם קונים לעצמכם?

...כשמדובר במשפחת המלוכה הבריטית, שהיא ...ית המשפחות העשירות בעולם, התשובה נראית ...

ברחובות ובכבישים. מסתבר, שהטעם של בני המלוכה מגוון מאוד. יש להם מכוניות מכל סוג, החל מ„רולס רויס", המיועד כמובן ל„נסיעות רשמיות", וכלה ב„אסקורט" (אומנם קאבריולט) ו„...וקסהול" מיושן. אבל בין שני הקצוות הללו יש מבחר רבגוני ביותר של מכוניות, כגון „יגואר", „אסטון מארטין" ואפילו „לנד רובר".

המכוניות הללו אינן שונות בהרבה מ... שיצאו לפניהן או אחריהן מאותו פס הייצור... תמיד יש בהן „משהו", המעיד על כך ש... רמי מעלה. בעיקר כך — פסלוני ה... המופיעים על חרטום המכונית. אפילו ה... רויס" של משפחת המלוכה אינו מופיע עם ... הרוח המקורי של היצרן, אלא עם פסלון ... ג'ורג' הקדוש, פטרון משפחת המלוכה ה... הקוטל את הדרקון.

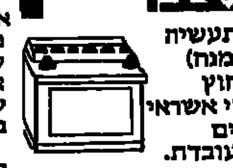
כפה זה, כשיש הרבה כסף — ... וכבוד.

מימין: המלכה והנסיך צ'ארלס מגיעים ב„רולס רויס" לאירוע חברתי. משמאל: הנסיכה דיאנה נוהגת ב„אסקורט" הפתוח שלה.

מימין: הדוכסית מיורק (שרה פרגוסון), אשת הנסיך אנדרו, מעניקה נשיקת פרידה לאמה, לפני צאתה בחזרה לביתה. משמאל: הנסיך צ'ארלס ליד ה„לנד רובר" שלו בשדה הפולו של הארמון מווינדזור.

מצברים מצברים מצברים מצברים

גל־נאש חברה לשווק בע"מ
מרכז המצבר



* שווק מצברים לרכב ולתעשיה מכל הסוגים (גם לפי הזמנה)
* תוצרת הארץ ותוצרת חוץ
* מכבדים כל סוגי כרטיסי אשראי
* תנאים מיוחדים למוסכים מפעלים ולהתיישבות עובדת.

עין דור 14 חיפה, 04-524160

חשמליה לרכב

בחשמליה לרכב של אריה פיקר תקבל שרות מעל לכל תחרות, בהת־קנת רדיו ומערכות סטרי־או לרכב, ביעוץ והתקנה של מערכות אזעקה וכן בתאום מנוע במחשב.

החשמליה, הנמצאת במרכז המלאכה 30 בגבעת־יים, משרתת את לקוחו־תיה מזה 25 שנה.

מצברים משוריינים – אכטמן המלחים

אכטמן המלחים חברה להנדסה, המתמחה ב־ייצור, מכירה ושירות של מלגזות, פלטפורמות הר־מה וטרקטורי גרר ל־תעשיה, מקיימת מחלקה גדולה למצברים ומט־ענים.

במחלקה זו מרכיבים מצברים משוריינים לציוד הנ"ל, בין אם הוא מתו־צרת חברת אכטמן המל־חים ובין אם הוא מיועד לציוד שיוצר על־ידי אח־רים – כולל מצברים המיועדים לאספקת זרם בחירום, או למרכזיות טל־פון גדולות.

כמרכן מייצרת המחל־קה מטענים בעלי פיקוד מתוחכם במיוחד. החברה סיפקה אלפי מצברים ומטענים ללקוחות שבעי רצון בכל רחבי הארץ – כאשר משך קיום הציוד, אמינותו ופעולתו, החפ־שית מתקלות, מהווים את כרטיס הביקור הטוב ביותר.

אבינרי

"אבינרי מצברים", סו־כנות ראשית למצברי ול־קן ו־VOLTA לכל סוגי כלי הרכב והאופנועים. העסק נמצא במרכז ת"א, בליבו של אזור המוסכים והחשמלאיות. מיקומו ב־צומת "מעריב" מקנה את מירב הנוחיות ללקוח, ב־חוד כשחניה נוחה נמצאת במקום.

העסק ידוע באמינות ובשרות המעולה שהוא נותן ללקוחותיו. בשנת 1984 נבחרה "אבינרי מצברים" כבית העסק הנבחר בענף המצברים, ובשנים 1986 ו־1987 בתואר "העסק הנבחר".

העסק נותן שרות לנהגי מוניות, לחשמלאי רכב לחברות, לעבודות עפר, חברות בניה, חברות להשכ־רת רכב, חברי אגד, דן וכור ולבעלי זכות קניה במת"מ.

מפעל "לאור"

המפעל הוקם ב־1971, באיזור הפיתוח בנצרת עילית. מועסקים בו כ־50 עובדים, עולים חדשים וחיילים משוחררים. ה־מפעל מייצר מצברים עבור מערכת הביטחון, תחנות כוח, מערכת U.P.S., מרכזיות טל־פונים, בתי־חולים וכן לרכב פרטי.

ניתן לרכוש את ה־מצברים לפי דרישה מיוחדת. למפעל אנשי שירות, העובדים בכל רחבי הארץ ומחלקת שרות ברח' המסגר בת"א.

מצברי עדי 71

מפעל "עדי" מייצר בעיקר מצברים להע־שיה ולמרכזיות טלפו־נים וכן מצברים לפי הזמנה מיוחדת.

המצברים של "ע־די" נמצאים בכל מגזרי המשק בשורות הבטחון, דואר ישראל והרבה מפעלים.

כמו כן מייצר "ע־די" מצברים לרכב פר־טי באמינות גבוהה.

מצברי שנפ

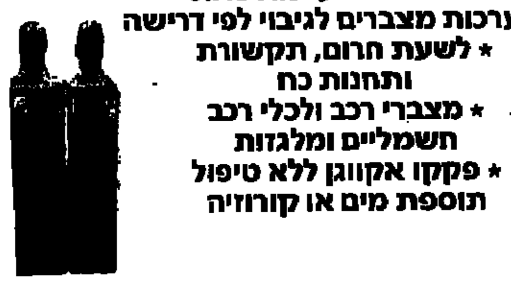
"מצברי שנפ" מראשוני היצרנים בארץ.

בכל ענפי המשק כר־לל משרד הבטחון, המג־זר החקלאי, הרכב הכב־ד והרכב הפרטי. "מצב־רי שנפ" מדברים בעד עצמם.

המצבר בנוי בטכנו־קות חדישות המותאם לתנאי הארץ. לאחרו־נה כמגיפת היבוא שנו־צרה בארץ ראו יצרני "מצברי שנפ" שהם צר־יכים שיאים באורך החיים מעבר למצברים שיובאו מארצות שו־נות.

לאחרונה מתחו מצ־בר משופר בארגז פולי־פרופילאן העשוי לפ־תור בעיות רבות בהתנ־עת טרקטורים. מרבית המצברים לרכב הפרטי מיוצרים כרגע בארגזי פוליפרו־פילאן.

לאור מפעלי מצברים



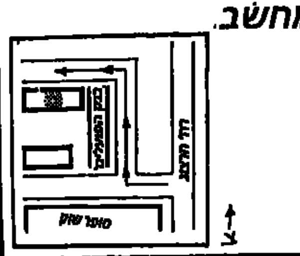
* ייצור מצברים סטציונרים עד 10,000 א"ש
* מצברים למערכות U.P.S
* מערכות מצברים לגיבוי לפי דרישה
* לשעת חרום, תקשורת ותחנות כח
* מצברי רכב ולכלי רכב חשמליים ומלגזות
* פקקו אקווגן ללא טיפול תוספת מים או קורוזיה

מפעל:
נצרת עילית 065-71374/71781

מחלקת שרות "לאופר"
המסגר 27, ת"א 03-372551/371215

אריה פיקר ושות' – גבעתיים חשמל רכב

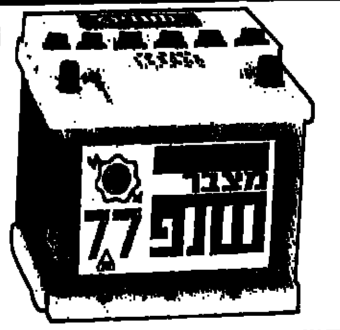
מכירת מצברי שנפ | VARTA –
כוון הצתה ותאום מנוע במחשב.
התקנת רדיו ואזעקות



מרכז המלאכה 30 גבעתיים
(מול רח' הרצוג), טל. 741989

המשרד הראשי: תל אביב, דרך פ"ת 64, טל: 376521/2/3

מצברי שנפ



בית החרושת: אזוה"ת נתניה.
טל: 053-33641/22544

מצברים בעלי תו תקן

עדי 71 מפעלי מצברים בע"מ

* ייצור מצברים לרכב ולתעשיה
* מצברים "טובולרים"
* מצברים דגם "סיני" למרכזיות טלפונים

ת.ד. 10099 מפרץ חיפה
טל: 04-721006/729198

בטרון בע"מ
מצברים חדשים

BATTARON LTD. BATTERY MANUFACTURERS

* לרכב * לחקלאות * לתעשיה
* מצברים לפריקה וטעינה עמוקה לעגלות חשמליות ועגלות נכים.
* אחריות מלאה לכל סוגי המצברים
* שרות והרכבה במקום

המפעל: כפר טרומן 03-9712562
מכירות: דרך בן צבי 35, יפו (ליד מכון הדרום) 03-839640

מצברי לירז בע"מ

צברי לירז בע"מ
LIRAZ BATTERIES LTD.

מרכז לשיווק מצברים לרכב ולתעשיה
תוצרת הארץ וחוץ

* מצברים לכל סוגי הרכב * מצברים לציוד חרום ומלגזות
* מצברים לציוד חקלאי ותעשייתי * מצברים למחשבים ומטרות מיוחדות.

לרגל פתיחת חנות נוספת וקבלת התואר העסק הנבחר אנחנו מכריזים על:

בעל רכב / צרכן מצברים
כל הרוכש מתאריך 29.9.86
ועד גמר המלאי מצבר מכל סוג שהוא
יקבל חינם סימון באינטנדיקר
בשווי 50 ש"ח.

מבצע חינם!

SONNENSCHEIN VARTA VOLTA
המצברים מתוצרת

בתנאי המבצע ניתן להשיג אצל
* טל־רון, רח' 10 תחנות 6, רמת החייל
* צנטרל חלקי חילוף — רח' המסגר 59 ת"א
* אוטו מודיעין, רח' הירקון 8 בני־ברק.
* פיקר אריה ושות', רח' כורזין 5 גבעתיים

כתובת החברה: ז'בוטינסקי 100 פתח־תקוה
רח' השילוח 3 פ"ת טל. 9227049, 9233016

תנאי המבצע גם ב"לי־אור"
* חשמל רכב * מצברים * רדיו אזעקות
גבעתיים — מרכז המלאכה, הפועל ישראל 4 טל. 743291, 03-774052

אכטמן — המלחים חברה להנדסה בע"מ

יצרני מלגזות וציוד נלוה

הרכבת מצברים משוריינים.
* להפעלת מלגזות של כל היצרנים,
* הפעלת מרכזיות טלפון ואספקת זרם בחרום
* יצור מטענים מתוחכמים למצברים

שרות:
לרשות לקוחותינו עומדים מחלקת השרות המרכזי ומחסן חלקי חלוף בפתח־תקוה תחנות אזוריות לגליל העליון ולאזור חיפה ועשרות ניידות טכנאים לשרות אצל הלקוח

אזור התעשיה החדש, פתח־תקוה
ת.ד. 18016 תל־אביב 61180 טל. 03-9229294
טלקס: 381130 פקס: 9220330

גזור ושמור

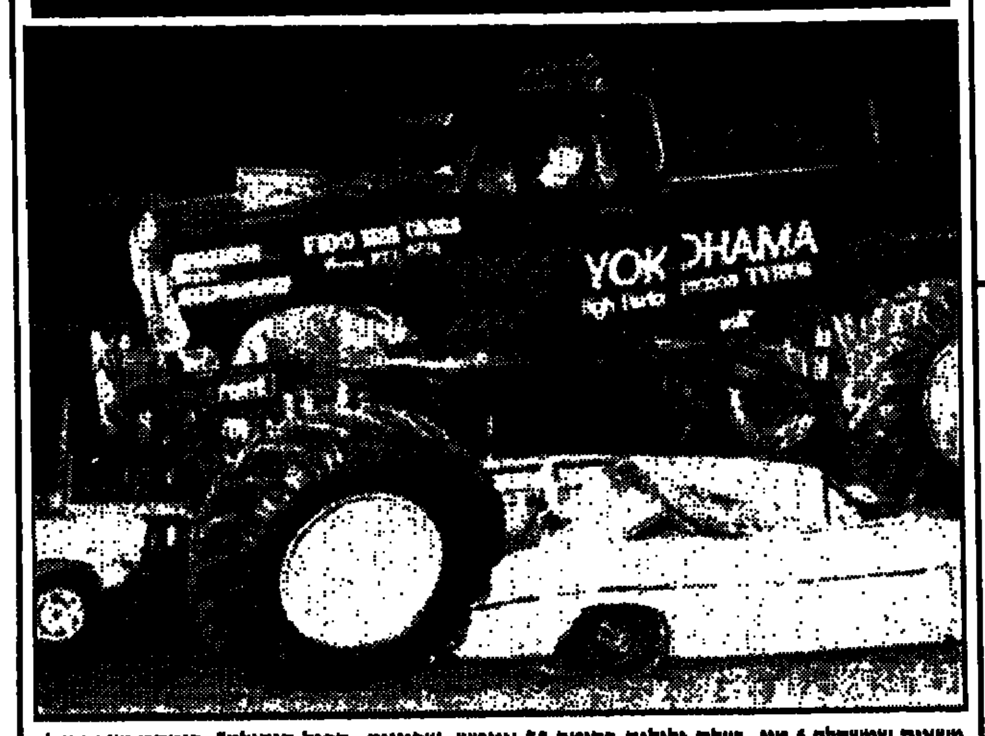
אבינרי
סוכנות ראשית למצברי וולקן—וולתא
מצברים לכל סוגי הרכב

כדאי לך מצבר מאבינרי
העסק המובחר 1987
הרכבה חינם

רח' יצחק שדה 2, תל אביב, טל: 373830 צומת "מעריב"

תחבורה

משאית־המחץ דורסת באוסטרליה



משאית שמשקלה 6 טון, בעלת גלגלים בקוטר 53 אינטש, שכינויה „הרגל הגדולה", רומסת שורת של 20 מכוניות מסכנות, ב„תפגנת כוח" שערכה בשבוע שעבר באוסטרליה. המכונית נבנתה במיוחד לתופעות ברוטאליות כאלה, על ידי ביל האמונד מבריסביין שבאוסטרליה. התענוג עלה לו כ־20 אלף דולר אוסטרליים. (תצלום רדיו אי.פי.)

העלאת מחירים צפויה „הקפיאה" מכירות המצברים

רק לאחר שאושרה ההתייקרות, חזרו המצברים והופיעו בשוק

עם רדת הגשמים לראשונה, בחודש שעבר, הופיעו, כמידי שנה, בעיות התנעה של כלי רכב רבים, שמצברי מכוניותיהם היו כבר „בסוף חייהם".

אולם רבים מאלה שמיהרו לחשמלאי הרכב שלהם וביקשו לרכוש מצבר מתוצרת הארץ נענו, כי קיים מחסור במצברים. אולם ראה זה פלא המחסור נעלם לפני כשבועיים, כלא היה.

התברר, כי הסיבה למחסור היתה המתנה להעלאת מחירים שהיתה צפויה. ואכן לפני כשבועיים התייקרו מחירי המצברים המקומיים ב־8 אחוזים, ואז חזרו והופיעו המצברים בשוק.

דו"ח תנועה

ה„פקק" בכביש כמו בטבע: אין ריקנות; כל חלל מתמלא

מאת נורית ארד

הנהג הישראלי לא המציא את פקקי התנועה. אלה קיימים בכל העולם. המיוחד בפקק הישראלי, שהוא מורכב בעיקרו של דבר מנהגים ישראליים, ומנוסעים נטולי אלטרנטיבה. נהג צרפתי יכול לקלל, להשאיר את המכונית ברחוב צדדי ולהיכנס למטרו. נהג בריטי יכול להיכנס לרכבת התחתית ונהג אוסטרי, או גרמני, יכול לעלות על חשמלית. מסלולי הנסיעה של אלה פתוחים, אצלם אין פקקים.

אבל גם הנהגים שמבכרים להיצמד למכונית ולהישאר בפקק בארצם שלהם, נוהגים על פי כללים מוסכמים של פקק. יש כאן דינאמיקה מיוחדת במינה, הם נולדו אתה והם מכירים אותה.

אצל הנהג הישראלי אין תרבות של נסיעה בפקקים. אין התחשבות בנהג־עמית־פקוק. יש, כרגיל, אני ואפסי, אני והכביש, אני והמכונית. כל השאר אינו נחשב.

ימי הגשמים היו ימים פקוקים במיוחד. מאחר שממילא היינו תקועים, הרי שהדבר היחיד שנותר לנו לעשותו הוא לעקוב מזווית העין אחרי ההתנהגות בפקק. יש כאלה שתופסים שלווה.

נירוואנה. כל תזוזה קדימה מהירה אותם משלוותם ואפשר לראות איך הם עושים שיקול, אם כדאי להתקדם קצת, או אולי להמתין עד שהמרחק למכונית שלפניך יגדל ויצדיק תזוזת הרגל מהבלם, והחלפת מהלך. הנהג המצוי תמיד מחזיק בבלם יד ונמצא בהילוך סרק. לעולם לא תתפוס אותו בהיכון.

אלה עושים טעות ושירות דב למי שמאחוריהם. מכיוון שהם פותחים מירווח, תמיד יימצא מי שימלא אותו ויקטין את סיכויי התקדמות של הטור. וכאן אנחנו מגיעים לסוג האחר והגרוע מכל. נהגים רבים אינם מבינים שבפקק, כמו בשעה, צריך להמתין. זה עובר. הם סבורים שהפקק ייגמר מהר יותר אם הם יעברו כמו זיקית ממסלול אחד לשני. מסלול אחר מתחיל לנסוע – מיד הם מחפשים את הפראייאר שפתח מירווח והוא הם לפניו. כך קורה, שכמה נהגים חסרי הבנה גורמים לכך ששום מסלול אינו מתקדם. הם עוברים כמסומנים ממסלול אחר לשני ומפריעים לכל המסלולים להתקדם בקצב הטבעי שלהם. יש המגדילים לעשות ונעמדים באלכסון, כך שאין ברירה אלא לאפשר להם לחדור בין שתי מכוניות במסלול האחר, כדי להציל את כל הטור.

ומכיוון שהחורף רק מתחיל והפקקים עוד בתחילת הדרך – כדאי לעשות חושבים.

מול כס המשפט

החלקה בלבד איננה בגדר רשלנות

– מאת אילון אורון, משפטן –

נהג אשר החליק בכביש רטוב, גרם לתאונה בה נהרג אדם אחד ואחר נפצע.

הנהג הועמד לדין בפני בית־משפט השלום וזה קבע, כי הנהג התרשל בנהיגתו. שכן, למרות שהיה יום גשום, הכביש רטוב ועקומה תלולה, לא התאים האיש את מהירות נסיעתו לתנאי הדרך.

הנהג עירער על ההרשעה ובית־המשפט המחוזי אכן ביטל את פסק־דינו של בית המשפט לתעבורה, וזיכה את המערער. ביהמ"ש המחוזי קבע, כי החלקת רכב בכביש בפני עצמה איננה בגדר רשלנות. מאחר שהתביעה לא הביאה בפני בית־המשפט לתעבורה ראיות לגבי מהירות הנסיעה של המערער בעת התאונה, לא היה לשופט התעבורה על סמך מה לקבוע, שהמערער לא התאים את מהירות נסיעתו לתנאי הדרך.

יתרה מכך בית המשפט המחוזי קבע, כי תהא מהירות הנסיעה, שאינה ידועה, אשר תהא, לא הוסבר מדוע המהירות עצמה היוותה הגורם להחלקה בכביש הרטוב ולכן לא היה להרשיעו על מה שתסמוך.

לאור הדברים האלה, זוכה הנהג המערער בדין.

נקבעו האחראים לתימרור ואחזקה של מיפגשי רכבת

מאת בני ברק

ועדת השרים לענייני בטיחות בדרכים סיימה בשבוע שעבר את עבודתה, על יישום המלצות התימרור והאחזקה של מיפגשי רכבת, הכלולים בדו"ח הוועדה שבדקה את אסון הרכבת ליד מושב הבונים.

ועדת השרים קבעה תחומי אחריות להצבת תמרורי אזהרה סמוך למיפגשים של מסילות ברזל ודרכים וכן מי הם האחראים לאחזקת הדרכים הללו.

לפי ההחלטות הללו תהיה מע"ץ אחראית לאחזקת הדרכים משני צידי מסילות הברזל בארץ, בדרכים בינעירוניות, ואילו הרשות המקומית תהיה אחראית לאחזקתן של הדרכים בתוך תחומי השיפוט העירוני.

רכבת ישראל תהיה אחראית לאחזקתה של המסילה עצמה לכל ארכה, כולל קטעים שבהם תוצה דרך את מסילת הברזל, וכן לאחזקתם של מיתקנים בצמתים ומפגשים כמו מחסומים, רמזורים וכו'.

האחריות להצבת תמרורים סמוך מיפגשים תוטל על הרשות האחראית לתימרור הדרכים באותו אזור.

לגבי תימרור המיפגשים עצמם הוחלט, כי הדבר יעשה באחריות הרכבת.

עובדי בנק דיסקונט יסייעו לתלמידי ביה"ס לחצות כבישים

– במסגרת השתתפות הבנק במיבצע למלחמה בתאונות הדרכים □ קורסים לנהיגה נכונה ייערכו ללקוחות הבנק

מאת בני ברק

בנק דיסקונט החליט בימים אלה להרתם למלחמה בתאונות הדרכים. יחד עם מינהל הבטיחות בדרכים, תנועת „נוער לנוער", משטרת ישראל ואגודת שומרי דרך ארץ פותחים במיבצע שישא את השם „אפס תאונות".

במסגרת המיבצע יחלקו חברי תנועת "נוער לנוער" חומר הסברה בנושא התנהגות הולכי רגל. זה יכלול, בין השאר מדבקות הנושאות דמות זברה (סימן למעבר חציה), ולנהגים תחולק מדבקת „אני נהג זהיר". הולכי רגל שישמרו על כללי התנהגות זהירה ישתתפו בהגרלת פרסים.

עובדי בנק דיסקונט יטלו גם הם חלק במיבצע. הם יאיישו צמתים בשעות הבוקר לפני תחילת הלימודים ובשעות הצהרים ויסייעו לתלמידים בחציית כבישים.

הבנק נערך גם לקיום קורסים לנהיגה נכונה ללקוחותיו בתנאים נוחים במיוחד. הקורסים יתקיימו בשעות הערב בסניפי הבנק.

הראות טובה יותר עם מגבי בוש

מגבי "בוש" מאפשרים ראות טובה ובטיחות בנהיגה בכל עת. מתוכננים במיוחד למניעת שריטות בשמשת הרכב והתרוממות המגב ברוח. בעלותם עקמה, יעילה ולאורך זמן סע לשלום עם מגבי "בוש"

BOSCH
דרוש את הטוב־דרוש BOSCH
היבואן: לדיקו בע"מ

לבעלי מוסכים, פחחים ומכונים לרדיאטורים!

מחירו של רדיאטור חדש, זול (יחסית) מתיקון רדיאטור או החלפת רשת. שלא לדבר על החיסכון בזמן. ברשותנו מלאי גדול של רדיאטורים אורגינליים לרוב סוגי המכוניות האירופאיות, עשויים נחושת, פלדה, ואלומיניום ומותאמים במיוחד לאקלים חם כשלנו.

להלן דוגמאות מחירים לצרכן לרדיאטור מקורי חדש:
פג'ו 104 - 159 ש"ח פיאט 127 - 143 ש"ח
פג'ו 404 - 172 ש"ח, אופל אסקונה - 240 ש"ח
רנו 5 - 128 ש"ח. אאודי 80 - 281 ש"ח

קומט את פרוגרס
רחוב יצחק שדה 41, טלפון: 03-336802 (6 קווים)

לבעלי רכב רנו 9
פיתרון מהפכני למניעת צלצולים במנוע ע"י מכשור מיוחד - באחריות
רק אצל: מוסך בני
ת"א צומת אבו־כביר (מול תחנת פז)
03-832844, 03-826178

הפקה.
שורין שורץ בע"מ
בזל 31, ת"א
טל 03-5463912
מנכ"ל המדור
א.לאופר
גרפיקה.
י. שורץ
כתב
י. בן ארי
רכזי מכירות.
הדס ויזל
יוסי הראל

חאנחשים

המוביל של המדינה לצרכנות משתלמת

קנה וזכה! בכל שבוע בכל חודש

קנה אצל המפרסמים במדור זה ושלח את חשבונית הקניה (או צילום מאושר) בצירוף מודעת בית העסק - ותשתתף בהגרלת הפרסים השבועית!
יוגרלו בין הקונים **5 מינויים שנתיים** לגרירה ותיקוני דרך, לרכב פרטי **מכל השנתונים.**
יוגרל **מנוי שנתי** לגרירה ותיקוני דרך לרכב פרטי - בין הקוראים שיאספו במשך השבועות הבאים 4 מודעות שונות המסומנות בכוכב ✱ וישלחו אלינו.

בחסות איגוד המוסכים בישראל ת.ד. 51667, ת"א 67132. טל: 03-333377

בדיקה השווה חיים - מבצע הכן רכבך לחורף

מאת: צבי פיק מנכ"ל איגוד המוסכים בישראל

מטרת המבצע היא לבדוק ולהכין את כלי הרכב לנסיעה בטוחה ואמינה יותר לקראת החורף, באשר תנאי הנהיגה הם קשים יותר עקב סכנת החלקה, ראות לקויה, ושעות חושך מתמשכות יותר.
המבצע, הנערך מדי שנה, הוכיח עצמו כחיוני ביותר שכן מתוך נתוני המבצעים מסתבר שכ-45% מכלל הרכב הנבדק בתקופת המבצע נמצאו בו לקויים בטיחותיים שונים.
איגוד המוסכים נרתם גם השנה להצלחת המבצע והעמיד לשרותו את 1500 המוסכים למכונאות ותשמלאות המורשים כתוק בכל רחבי הארץ. המוסכים, על 16,000 העובדים בהם, יבדקו את הרכב בתקופת המבצע שהחל ב-26.10.86 ויסתיים ב-12.12.86.
רכב שיימצא תקין יקבל במוסך חוית בשרות המעידה כי הרכב נבדק ונמצא תקין.
בתקופת המבצע יהנה בעל הרכב מהנחה של 15% במחירי העבודה הקשורים בתיקון לקויים בטיחותיים ברכב.

גם משטרת ישראל נרתמה למבצע רב היקף של בדיקות ליקויי בטיחות ברכב בכבישי הארץ.

מחירי הבדיקה במוסכים הם: 2 שקל לבדיקת מערכת ההגה, הבלמים והסרן הקדמי. 1 שקל לבדיקת מערכת האורות.
כצל הזדמנות זו שכן לעיתים, בדיקה זו שווה חיים!

הכן רכבך לחורף במוסך א. חיים עד 9 בערב

פעמיים בשבוע בימי ג' ו-ה' פתוח מוסך א. חיים עד (!) 9 בערב.
חיים, הבעלים, הרואה ככך שרות לציבור: "בשיטה זו אנו מאפשרים למי שאינו יכול להתפנות במשך היום, לקבל טיפול מעולה לרכב ללא תוספת מחיר".
בטיפול 10,000 מקבל הלקוח שטיפת מנוע וגוף בקיטור — חינם!
במוסך א. חיים, איוקסון 3, סימטת סמוך, אזו"ת ישן, ראשל"צ. טל.: 946713.
מכבדים כרטיסי אשראי: ישראכרט וויזה.

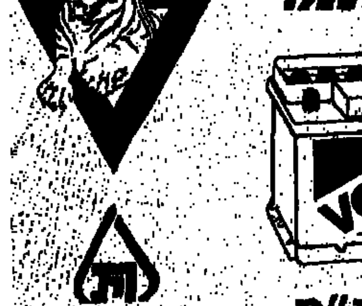
דיפלומט — השגרירות של אופל

דיפלומט מהווה דוגמה להצלחה מרשימה בתחום חלקי חילוף לרכב.
החברה חוגגת שלוש שנים לקיומה, עוסקת ביבוא עצמאי ושיווק של חלקי חילוף למכוניות מרגם אופל.
בדיפלומט יש מחסן ענק וממוחשב הניראה כמו בית-מרקחת ומצויד במגוון עצום של חלפים.
"שמונת עובדי החברה מרוצים מאוד מהסידור הממוחשב הזה, עבורם זה פותר הרבה כאבי ראש" מציין מנכ"ל דיפלומט מר אדמונד ארד. במידה ויחסר במלאי חלק כלשהו תדאג החברה להביאו ללקוח תוך 7 ימים מיום הזמנתו. עוד הוא אומר, שכמהלך חודש זה, כל המביא את הכתבה למשרדי דיפלומט יקבל הנחה של 10% בקניית החלפים.
אפשר לומר שבזכות הטיפול והשרות המסור של דיפלומט, מספר בעלי מכוניות אופל הולך וגדל.
דיפלומט המסגר 56 ת"א טל: 335604, 335613-03

קפרי - שאל מי שכבר קנה

קפרי מהווה דוגמה מרשימה להצלחה עסקית בתחום הכיסויים לרכב. דרך ארוכה צעדו יהודית אלי ורודרר, מנהליה הנימרצים של קפרי כיסויים בע"מ. החל ממחסן קטן ברחי' יגאל אלון 2, וכלה באולם תצוגה, ובמפעל משגשג, המעסיק מספר עובדים. באולם התצוגה החדיש והמרווח, תימצא מגוון רחב של כיסויים לרכבך.
הסגנה של קפרי היא ללא כל ספק הסניף האמריקאי שמכר בשנה זו כמות שיא של כיסויים — תוצרת המיפעל בישראל.
בלעדיים לקפרי הינם דגמי ה-פליי-כור, טורבו, וראלי, וכמובן דגמי היוקרה מקטיפה ואנטרון.
איכות מעולה וצבעים מרהיבים, שרות מקצועי ומחירים סבירים, מצעידים את קפרי למקום הראשון. לדוגמא: כסוי טורבו אורגינלי, 75 ש"ח כולל מע"מ.
זאת ועוד שיטות שיווק ישיר מהיצרן לצרכן, ואשראי של — 4 חודשים, ללא ריבית, מעניקות לך הצרכן, תמורה הולמת לכספך.
קפרי כיסויים לרכב בע"מ אולם תצוגה רח' יגאל אלון (גיבורי-ישראל לשעבר) — 2 ת"א. טל. 03-395542.

וולתא מצבר נמר



בל הרוכש מצבר וולתא וישלח החשבונית (או העתק מאושר ע"י המוכר) לעורכי המדור ישתתף בהגרלה השבועית.

וולקן מצברים בע"מ

החברה המובילה בישראל לייצור מצברי רכב

מפעל: מעלות תפן טל. 04-978205-8
סניף פ"ת: טל. 03-9221265 סניף חיפה: טל. 04-726326

מורשה דייהטסו פורד מוסך הוכמן

שינצלר 9 תל-אביב טל. 03-810329, 829283

מוסך טורינו

פולקסווגן • אאודי
✱ מנועים מחודשים לפולקסווגן ואאודי אחריות 20,000 ק"מ או 6 חודשים
דרך בן-צבי 98, ת"א, טל. 03-821463, 824993

בשורה לבעלי OPEL

מלאי החלפים לאופל הגדול בארץ
הזמנות מיוחדות מחו"ל תוך שבוע
שרות מהיר ויעיל
דיפלומט חלפים בע"מ
ת"א — רח' המסגר 56 טל' 335613, 335604.
חיפה — שד' ההסתדרות 23, צומת צ'ק פוסט, טל' 723300, 720136.
10% הנחה למביא מודעה זו
הדבר הטוב ביותר שקרה לאופל - דיפלומט חלפים

מוסך דיקלה

מבצע! מבצע!
שרותי רכב כלליים
מומחים לרכב אמריקאי
★ מכונאות ★ חשמל
★ פחחות וצבע
★ מיזוג אויר לרכב
תיקונים ב-12 תשלומים לבעלי כרטיסי אשראי
רח' רוחמה 18, יפו
טל. 03-821032

ראשון לציון — מוסך ימיני

תיקון כל סוגי הרכב

מחלקה מיוחדת לתיקוני אאודי ★ פולקסווגן.
בדיקות חורף • טיפול 10,000
מחירים נוחים
שרות מעולה
רח' שמוטקין 3 ראשל"צ (אזו"ת ישן), טל. 941103
10% הנחה על העבודה למביא מודעה זו

אברהם מואס

שיפוץ ואיזון
גלי היגע (דרישפט)
לרכב כבד, חקלאי ופרטי
רח' השפלה 3 דרך פ"ת 36
תל-אביב. טל. 03-373961

וקנין בנימין

צביעת רכב בתנור
★ התאמת צבעים בעזרת מכשור
★ דיוק בהתאמה
★ מחירים עממיים
רח' שמוטקין 12 אזו"ת ישן, ראשל"צ
טל. 9640857 (מ-18.00)

מוסך המפלג HAMFALEG

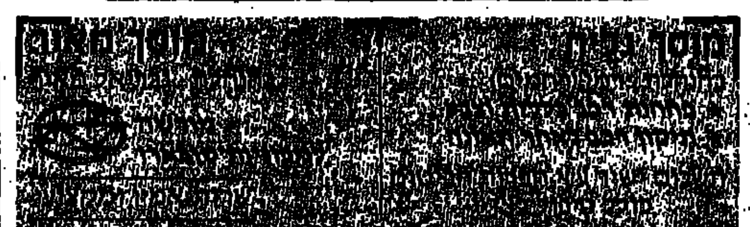
לכל לקוחותינו אנו בכתובתנו החדשה
שרות אמין ומקצועי
★ שרות חשמל רכב
★ תאום מנוע (מכשור אלקטרוני)
רח' תושיה 24 ת"א טל 03-338347

המרכז לטיפול וטיפוח האופנוע והמכונית

בואו ותהנו מיחס חם
שטיפה ונקיון
באמצעות חומרים מיוחדים
מחירים נוחים
שרותי רכב קאונטרי קלאב, טל. 03-414573

מוסך הנצחון בע"מ

שרות מוסמך
אלפא רומיאו סובארו
פולקסווגן אאודי
רח' בן-דוד שלמה, אזו"ת ישן ראשל"צ טל. 998095



ציפויים למושבים

מבצע!! TURBO
75 ש"ח ✱ כולל מ.ע.מ.
ב-4 תשלומים
דגם יוקרה
מבדי קטיפה ואנטרון
קפרי כיסויים בע"מ
רח' יגאל אלון 2 ת"א
טל. 03-395542

מוסך א. חיים

בימים ג' ו-ה' פתוח עד 9 בערב
★ מכונאות כללית.
★ סיכה ורחצה בקיטור.
בדיקות חורף
העברת טסט חינם
איוקסון 3, אזו"ת ישן
סימטת סמוך, ראשל"צ. טל. 946713

רכב ישראלי בע"מ

★ מנועים וגירים משופצים באחריות
★ ראשים וחלקי מנוע משומשים
★ הרכבה במקום תוך 36 שעות
★ מכוניות משופצות באחריות
★ אביזרים לרכב
שרותי רכב תחת גג אחד
• מכונאות • פחחות • צבע • וחשמל.
דרך בן-צבי 33 תל-אביב-יפו טל. 825666, 825718, 836246, 839653

צמיגי המגדל

גפני דוד, מזרחי יחזקאל.
חניה חינם
מבצעים ללא תקדים:
תיקון תקרים-חינם
★ צמיגים חדשים תוצרת חוץ ב-3 תשלומים
★ צמיגים משומשים באחריות ל-40,000 ק"מ
מגדל שלום מרתף ג', טל: 03-656611

ריילייט מצבר עם עצמה RAYLITE mod 4

★ Maintenance Free אינו דורש טיפול
★ עוצמת התנעה מעל למקובל במצברים אחרים ובעיקר בתנאי קור קשים.
★ אחריות ל-20 חודש (לרכב פרטי)
★ בנוסף למוניטין הבינלאומי גם הגב של דיפלומט.
שיווק: בר-חן 1987 בע"מ רח' מסילה 17 יפו, טל. 822786, 826871-03
יבואנים: דיפלומט מכוניות בע"מ דיפלומט אופנועים בע"מ, 615288, 615302-03

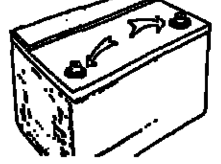
רכב ותחבורה

מוסף בנושאי רכב ותחבורה יופיע ב-22.12.86

המעוניינים להצטרף יפנו לגדי, גיורא וליאורה טל. 03-339984

מצברי שומרון

מבצע היכרות 2.25 ש"ח
אוקסוטופים אריכות ימים למצברים
אוקסוטופים למצברים למניעת הווצרות קורוזיה (התחמצנות) על נעלי כבל המצבר
ניתן להשיג אצל חשמלאי הרכב או בחנויות לאביזרי רכב.
המכירה גם בסיטונאות



שרות להחלפת מצברים במקום במחירים נוחים
רח' עמל 68, אזוה"ת ק. אריה פתח-תקוה. טל: 03-9234713

מצברי "שומרון" "יצור אוקסוטופים למצברים"

תפקיד האוקסוטופים למנוע קורוזיה (התחמצנות) בין נעל הכבל לבין קוטב המצבר. כידוע, בהיווצרות התחמצנות, נאכלים נעלי הכבל ומקצרים את חיי המצבר. כמו כן נוצרת שכבה מבודדת, אשר מונעת הולכת זרם. דבר זה כשלעצמו, יוצר בעיות בהתנעת הרכב, בשימוש המצבר ובהטענתו.
כדי למנוע מצבים אלה, אנו ממליצים להשתמש באוקסוטופים למצברים, אותם אנו מייצרים פרט ללבד, שאותו אנו רוכשים בחברת "ירושלמי".
הלבד העשוי מצמר לבן מסוג F-10, עובר שטיפה יסודית במים מזוקקים, על מנת להביאו למצב של PH-7, המגן מפני קורוזיה. לבד זה נחתך בצורת טבעות, ומותקנות בתוך טבעות פלסטיק (פוליפרופילן), ותפקידן לתת חוזק מכני. טבעות אלה עמידות בפני מכות וחומצות. מוצר זה בצורתו הנוכחית, מותקן על קטבי המצבר, וכך הוא מונע את פעולת היווצרות הקורוזיה (התחמצנות).
לנוחיות השימוש אנו משווקים מוצר זה בכסט בשני צבעים, אדום וכחול. הצבע האדום משמש לסימון קוטב חיובי + והכחול לסימון הקוטב השלילי.
למעוניינים נשמח לשלוח דוגמאות לנסיון.
המען למכתבים ת.ד. 7752 רמת-גן מיקוד: 52176

סנדלים במרכז תל-אביב בלבד

האיזור בו תופעל שיטת ענישה זו מתחיל בצפון באיזור נחל הירקון, ומשם דרומה עד לדרך יפו-תל-אביב, לאורכו של חוף הים, ועד לדרך פתח-תקווה, במזרח.
סנדלים — על כל אחת מ-6 העבירות הבאות:
1. חנייה על המדרכה.
2. חנייה במעברי חצייה.
3. חנייה באיזורים המסומנים באדום-לבן.
4. חנייה בתחום תחנות אוטובוסים.
5. חנייה במקום המיועד לנכים.
6. חנייה באזור של תחנת מוניות או חניות דיפלומטים.

נמשך המבצע הכן רכבך לחורף

הכנס את רכבך למוסך מורשה לבדיקת חורף

הבדיקה כוללת את מערכות:
★ הבלמים ★ ההיגוי, סרן קדמי, מיתלה
★ הצמיגים ★ החשמל (אורות, מגבי שמשות, צופר)
— מחיר הבדיקה המשולבת (מכונאות וחשמלאות) בתקופת המבצע: **3 ש"ח בלבד**
— איגוד המוסכים יעניק בתקופת המבצע הנחה של 15% ממחיר העבודה של תיקונים בטיחותיים.
אזהרה: — בעל רכב אשר המערכות הבטיחותיות של רכבו תמצאנה לקויות, יהיה צפוי לקנס, זאת בנוסף להורדת הרכב הלקוי מן הכביש.

עבור את החורף בשלום

בחסות המנהל לבטיחות בדרכים משרד התחבורה
בשיתוף: איגוד המוסכים בישראל ★ משטרת ישראל ★ המועצה הלאומית למניעת תאונות ★ איגוד קציני הבטיחות וענף הרכב/משרד התחבורה

רם פרטס - מפעל לחידוש קרבורטורים ומפלגים עבר למשכנו החדש

רם פרטס הינו מפעל לחידוש קרבורטורים ומפלגים. קרבורטור מחודש מחירו כ-⅓ ממחיר קרבורטור חדש דבר העושה את הקניה לכדאית ביותר.
לאחרונה עברה רם-פרטס לרחוב רבניצקי 5 (פינת תושיה 18) בתל-אביב. המפעל בבאר-שבע עובד כרגיל ברחוב המלאכה 28 ע"י השוק הבדואי.

רם פרטס RAM PARTS

מפעל לחידוש קרבורטורים ומפלגים
בעל מוסך או בעל רכב ★ **דרוש** ★
★ קרבורטור מחודש ע"י חב' רם-פרטס
★ ניתן להשיג ערכת תיקון וחומר נקוי להרכבה עצמית.
כל קרבורטור שאינו נמצא במלאי ניתן לחדש תוך 3 שעות
תל-אביב: רבניצקי 5 (פינת תושיה 18) טל. 03-334041, 03-330237
באר-שבע: המלאכה 28 (ליד השוק הבדואי) טל. 057-78018

לרם-פרטס המשך שגשוג והצלחה
מכון לב - בהנהלת לב נחום
תיקון ושיפוץ מאיידים, כולל תאומי מנוע ע"י מחשב
הנגרים 11 באר-שבע 057-73161

לרם-פרטס איחולים והצלחה
מ.י.ר. חלפים בע"מ FIAT
סוכנות חלפים ואביזרים לפיאט אזור תל-אביב
ת.ד. 551451
המסגר 70 ת"א, טל. 67217, 336420, 330275

לרם-פרטס הרבה הצלחה
חלקי חילוף הגליל
אביזרים וחלקי חילוף לרכב, חלקי פח לכל סוגי הרכב מקוריים ותחליפיים
בן עמי 54 עכו 04-910202

לרם-פרטס ברכות מעומק הלב
איציק מכון לקרבורטורים
שמרלינג 5 (ליד הבורסה) 03-7519797

לרם-פרטס שפע ברכות
מרכז הקרבורטור
אשקלון בני מיכאל
051-25441

לרם-פרטס עלה והצלח
עמנו חלק - (החברה הצפונית בע"מ)
· חלפים ואביזרים לרכב
דרך עכו 193 קרית מוצקין 04-706799

לרם-פרטס איחולים לבביים
מוסך רשפון
מושב רשפון
052-77739

לרם-פרטס איחולים לבביים
מרכז חלקי חילוף כרמיאל
שוק עירוני כרמיאל 04-986939

לרם-פרטס צרור ברכות
אוטו רויאל בע"מ
יבוא ושיווק
חלקי חילוף לכל סוגי הרכב
צומת קרית אתא
(מול ההיפרכול)
04-723778

מצטרפים לברכות: פרסום **אורן** תושיה 6 ת"א טל: 03-331251

עיריית תל-אביב-יפו

תושב תל-אביב שים לב!

זמני חלוקה חדשים לתווי חנייה אזוריים

הצטרף לרוב התושבים החונים בכחול-לבן ללא תשלום.

את תו החניה ניתן לקבל בעיריה באולם הכניסה בימים ב', ד' בין השעות 8.00-18.00 ובימים א', ג', ה' בין השעות 8.00-14.00 בימי ו' בין השעות 8.00-13.00
אנא הבא עימך ★ תעודת זהות ממשלתית ובה כתובתך באיזור החניה (תעודה אחרת לא תתקבל)
★ רשיון רכב מקורי עם השם המופיע בתעודת הזהות (רכב פרטי כלבד) הטיפול בפנייתך יקוצר אם תביא איתך גם חשבון ארנונה. אם אין זה תו אחר לקבל תו החניה. אם הינך בעל "רכב פרטי צמוד", הבא איתך, בנוסף לאמור לעיל, גם אישור חשב (לגבי מוסד ציבורי) או רואה חשבון (לגבי מוסד פרטי) כי נוכחים לך הוראות עבור הצמדת הרכב או מחייבים אותך בנוסה הכנסה בגינו
לנוחותך קשת מודיע בטלפון 5-438315-03
תו החניה הישן עפ"י החוקות יישאר בתוקף רק לגבי הרחובות אנגל ב"לב העיר", הופיין וסימטת נארט ברמת אביב.
תווי החניה לפי איזורים נשארים בתוקף!!!

יציל מימונים בע"מ

יהודה הלוי 147, ת"א. טל: 221161
הפתרון לרכב חדש

המדור נערך ע"י "מדור פרסום" רח' תושיה 6, ת"א, טל: 03-339984 (רב-קווי)

טיול בריח נרקיסים

החרמון עוטה לבן – השלג הראשון השנה (תצלום: יוסי אלמקייס)

קצר וקולע
בני גבירצמן

ריח נרקיסים משכר מבטיחים אנשי החברה להגנת הטבע, למי שיבוא עמם לטיול אל השיפולים המערביים של רמת הגולן ועמק החולה, שיתקיים בשבת, ה־6 בדצמבר.

המסלול: נבי הודא, ביקור בקבר שייך דרוזי, גבעת האם – מוקד הכרעות הישראליים במלחמת ששת הימים, הליכה על דרך הפטרולים הסורית עד גבעת ספר שליד קיבוץ שמיר, ביקור במעיין נסתר בשם עין־אנפה, וכמובטח – סיום ריחני בתל אנפה, מקומה של עיר עתיקה שהפכה לתל, שאלפי נרקיסים צומחים עליו.

פרטים והרשמה: במחלקות הטיולים של החברה בערים הגדולות.

* * *

ערב של מיגזרות־נייר

הרצאה על מיגזרות־נייר בעולם ובישראל תישא יעל הוז, בלוויית שקופיות, במוזיאון חיפה, מחר ה־25 בנובמבר, ב־16.30 אחה"צ. לאחר ההרצאה יתקיים סיור בתערוכת מיגזרות הנייר במוזיאון.

בתערוכה מוצגות כ־300 מיגזרות־נייר מישראל, סין, קוריאה הצפונית, יפאן, תאילנד, שווייץ, הולנד, אנגליה, פולין ומכסיקו. במרכז התערוכה עומדת מיגזרת־נייר יהודית של „שיוויתי", הנחשבת לגדולה מסוגה בעולם.

„שיוויתי" הוא קישוט לעמוד של שליח הציבור בבית הכנסת, הנושא את הפסוק „שיוויתי ה' לנגדי תמיד" (תהלים ט"ז, ח'). מיגזרת זו, ששטחה 1.60X1.06 מ', נמצאה בבית־הכנסת „עדת ישראל" במסינה, שעל גבול ארה"ב־קנדה. שם הוחזקה יותר מיובל שנים.

* * *

„הכן את גופך לחורף"

מיבצע נופש מחל, בסיסמה „הכן גופך לחורף", מציע כפר־הנופש מצוקי דרגות, שבמדבר יהודה. הנופש יעלה 39 ש"ח לאדם, בחצי־פנסיון, עם כרטיס־כניסה והסעה למרחצאות החדשים של עין־גדי.

* * *

שירות לימוזינות מנמל ב.ג. בלוד

חברת „טלי" מקיימת שירותי הסעה בלימוזינות, מרחבי הארץ אל נמל התעופה בן־גוריון בלוד וממנו. לימוזינה ובה 10 מקומות, הנוסעת מת"א לנמל, עולה 40 שקלים בלבד. מיניבוס של 20 מקומות באותו קו עולה 70 שקלים.

נסיעה בלימוזינה מלוד לים המלח עולה 195 שקלים ל־10 אנשים, ומיניבוס באותו קו עולה 300 שקלים ל־20 איש. נסיעה מלוד לנהריה בלימוזינה עולה 160 שקלים ל־10 אנשים, ובמיניבוס – 230 שקלים ל־20 איש.

* * *

כל אלה ש„מתים" להפליג בים – אבל חוששים ממחלת־ים, בוודאי ישמחו לדעת שיש תרופה לעניין: „סוליות אנטי מחלת־ים". מי שהמציא את המטנט הזה הוא דווקא צרפתי, אלן דאנה, מסאבל ד'אולונס שבצרפת. הסוליה מכילה שני מגנטים קטנים, הבאים במגע ישיר עם כף הרגל. היא מיוצרת בכל הגדלים, וכל שיש לעשות לאחר שרוכשים אותה הוא להכניסה לתוך הנעל – ומחלת־הים אינה מעזה להתקרב... בתצלום: אחד הנתונים מההמצאה החדשה – דייג מסן־נאזאר שבמערב צרפת – מכניס את הסוליה לתוך הנעל, לפני צאתו לעבודה. (תצלום: סי"ג)

חרסינה יפאנית עתיקה בירושלים

35 כלי חרסינה יפאנית, הכוללים אגרטלים, קעריות, קומקומים, צלחות, מוצגים מהשבוע שעבר באולם לאמנות אסיה במוזיאון ישראל בירושלים. הכלים הם מאוסף של משפחה יפאנית, קאקיימון, העוסקת זה 300 שנה בעיטור כלי־חרסינה בציורי פרחים בצבעים בהירים. הטכניקה הזאת פותחה על־ידי אבי המשפחה, אמן הקדרות קאקיימון סאקידה, שיצר את העיטורים הללו לראשונה בשנת 1642. מאז מועברת הטכניקה המיוחדת במשפחה מאב לבנו, ונשמרת בסוד מקצועי. התערוכה תימשך כחודשיים.

* * *

זימרה טורקית ביפו

„ערבים טורקיים" במלוא מובן המלה מתקיימים בימים אלה במועדון „פאמי בבקי" ביפו.

הערבים כוללים הופעת תזמורת הטורקית וילדיס טראן, רקדנית־הבטן המירגולו קולציין, תזמורת מועדון „מקסים" מאיסטנבול, והזמר איוזדזר מזרחי. ואם לא די בכל אלה, מוגשים לאורחים מאכלים טורקיים שמבשל השף מריו, שגם הוא הוזמן במיוחד מאיסטנבול.

פרטים נוספים אפשר לקבל במשרדי החברה, טלפון 03־200598.

* * *

פסטיבל באך בווירצבורג

פסטיבל של יצירות באך יתקיים בווירצבורג שבמערב גרמניה, בין ה־22 ל־30 בנובמבר.

* * *

לינת לילה במצודה סקוטית

מצודת בורטוויק בסקוטלנד, שהוקמה בראשית המאה ה־15, הוכשרה למלון ונפתחה לקהל הרחב בימים אלה. במצודה הוכשרו ללינה 10 חדרים. האורחים יסעדו את ארוחת־הערב לאור נרות, ליד אח מבוערת באולם גדול. הארוחה כוללת דג סלמון טרי, בשר בקר מגזע אנגוס ובשר כבש בסיגנון סקוטי. מדי פעם יערכו במקום ערבי בידור, עם נגינה בחמת חלילים וריקודי־עם מקומיים.

במצודה בת שני המיגדלים אין, כמובן, מעלית, ועל האורחים יהיה להגיע לחדריהם במדרגות לוליינות. בחדרים עצמם אין טלוויזיה, רדיו או טלפון. לטובת האורחים אפשר לארגן כאן מדי פעם מסעות דיג או ציד בסביבה.

מצודת בורטוויק, הנמצאת במרחק 20 ק"מ מדרום לאדינבורו, התפרסמה נזמנו בכך, שבה מצאו מקלט מרי, מלכת סקוטלנד, והדוכס מבוטוואל. בשנת 1987 ימלאו 400 שנה להוצאת המלכה מרי להורג, ולכן מקווים בעלי המצודה שהלינה אצלם תהיה בעלת גוון „אקטואלי".

מחירי הלינה במצודה נעים בין 50 ל־80 ליש לזוג ללילה. ארוחת־הערב עולה עד 22 ליש לאדם.

* * *

„נפרטיטי היפה" – במינכן

„נפרטיטי היפה – האשה במצרים העתיקה", הוא שמה של תערוכה ארכיאולוגית־פמיניסטית, שתיפתח במינכן בתחילת דצמבר, ותהיה פתוחה עד פברואר 1987.

* * *

תערוכת בולים באיטליה

בין ה־6 ל־14 בדצמבר תתקיים תערוכת בולים ומטבעות איטלקיים, בטורינו שבאומבריה באיטליה.

* * *

תיאטרון מריונטות בזלצבורג

בחג־המולד מחדש תיאטרון המריונטות של זלצבורג את הופעותיו, לאחר פגרה שהחלה בספטמבר. תיאטרון המריונטות של זלצבורג החל לפעול לפני כ־60 שנה. מייסדו, אנטון אייכר, נולד למשפחת איכרים, אולם גילה כישרון כה רב בגילוף בעץ, עד שהגיע לאקדמיה לאמנות בווינה. ב־1913 החל עורך מופעי מריונטות בזלצבורג. בתחילה – כתחביב, אבל לאחר שזכה להצלחה, נעשה מקצוענו לחלוטין.

היום מנהלת את התיאטרון בתו של המייסד, גרטה אייכר. הרפרטואר מתבסס בעיקר על האופרות של מוצרט – חליל הקסם, דון ג'יובאני, נישואי פיגארו ועוד. בנוסף מוצגות בו יצירות כמו „מפצח האגוזים" של צ'ייקובסקי, „סיפורי הופמן" של אופנבך, „הספר מסוויליה" של רוסיני, „העטלף" של יוהאן שטראוס ועוד.

סידרת ההופעות של התיאטרון בחג־המולד היא קצרה. לאחר־מכן מקיים התיאטרון הופעות במרוצת שבוע מרצע שבסוף יטאר, והוא „נח" שוב עד מארס, כאשר נפתחת העונה המשכת עד ספטמבר.

* * *

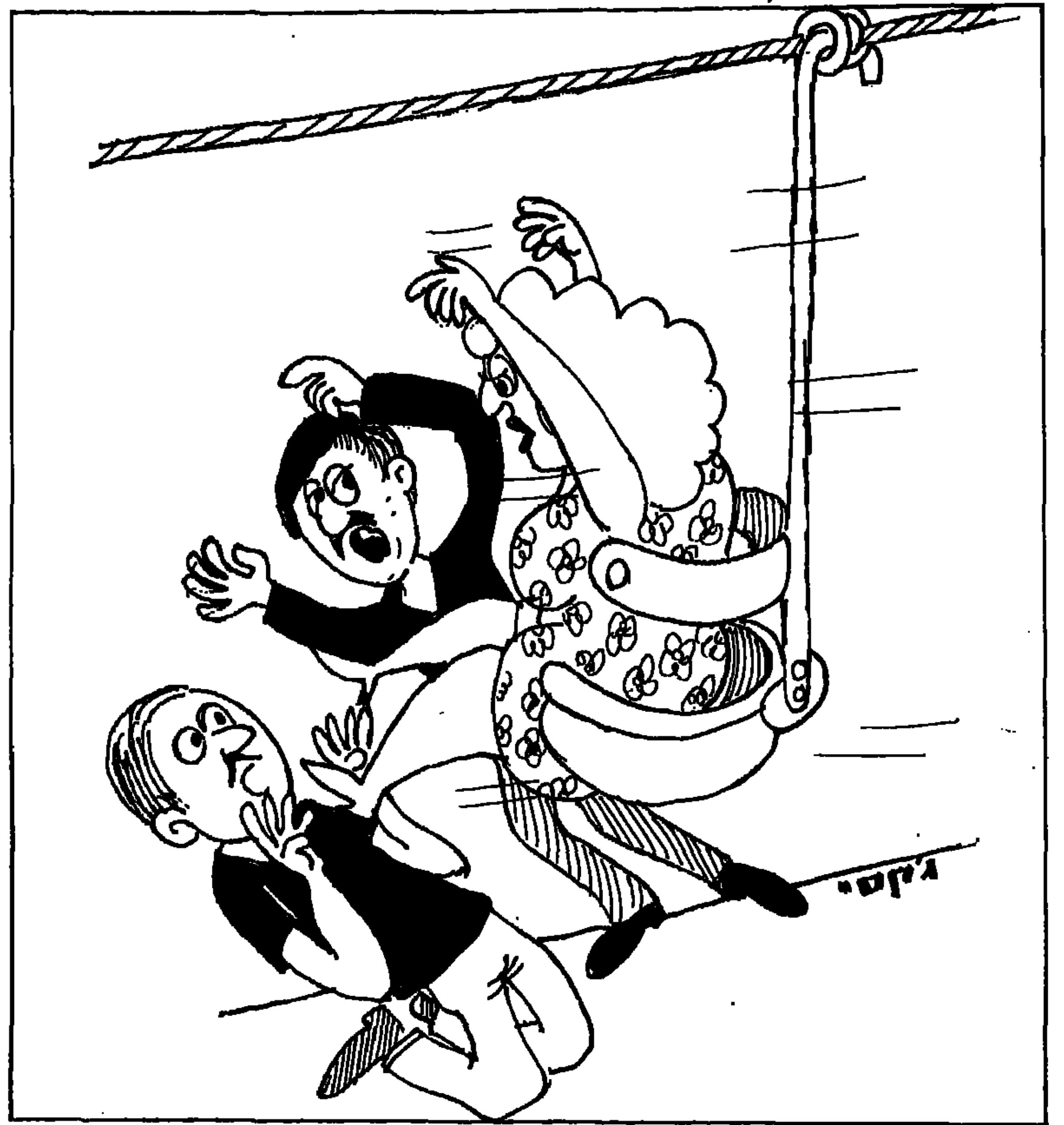
אלקטרוניקה צבאית בסינגפור

תערוכת אלקטרוניקה צבאית לבטחון לאומי ותערוכת טכנולוגיה צבאית־ימית, תתקיים בסינגפור בין ה־15 ל־17 בינואר 1987. המוצגים יכללו מערכות תיקשורת ובקרה, וטכנולוגיה לשימושים צבאיים באוויר, ביבשה ובים.

זוהי התערוכה השניה מסוגה. הקודמת התקיימה לפני שנתיים וכאז כן עתה, צפויה השתתפות ישראלית מאסיווית.

מיומנו של מדריך

כיסא מרחף בקאפרי



בעיר אנאקפרי שבאי קאפרי, אחת האטרקציות החביבות על תיירים בכלל וישראלים בפרט, היא ה„כיסא־כבל", המעלה את הנוסע אל פיסגת „מונטה־סולרה". האי קאפרי היפהפה, שידע אורגיות כבר בימי הקיסרים הרומים ועליו כתב הסופר אכסל מונטה את „מגילת סן מיקלה", נפרש לעיני הנוסע בכיסא כבמטה קסמים.

אתה מרחף לך מעל כרמים ובוסתנים, ושומע את להגם של האיכרים האיטלקים מתחתיך. שגעון. הבעיה היחידה היא הקטע שבו עליך להיפרד מהכיסא לקראת התחנה, ולנחות אל תוך זרועותיהם של שני איטלקים צנומים.

ב„כיסא הכבלי" שלפני ישבה מטיילת ישראלית כבדת־מישקל. העלמה הודרזה לצאת מהכיסא כאשר עדיין היה בגובה של כ־2 מטר מעל פני הקרקע. היא נחתה היישר על האיטלקים הצנומים, שכמעט נמעכו תחת מישקלה. עוד לא הספיקו להתרומם, והגברת ניערה ברוגז את האבק מעל שמלתה, ומילמלה: „נורא, איך שהאיטלקים האלה מנצלים כל הזדמנות להתעסק עם נשים..."

סופר וצייר: ג'קסי

בובות־קטיפה, חיילי־פח

מאת ראובן לייב

בבניין נותי בן חמש קומות, בליבת של העיר מינכן, מחזיק בין כתליו אוסף נדיר של צעצועי ילדים עתיקים. אף כי מוזיאון הצעצועים אינו נכלל במסת אתרי הביקור של התייר המצוי – הוא ראוי בהחלט לביקור.

בחמש קומותיו של הבניין המיושן הזה, מצאנו אוסף מרשים של צעצועים מאירופה ומארצות־הברית, שעבר זמנם: צעצועי עץ ופח, ואפילו כאלה העשויים מבד ומקרטון, נוסח המאה הקודמת, שמורים להפליא.

סימפוניית הצעצועים הזו היא חגיגה של ממש, לא רק לילדים הרבים המוזדמנים לכאן מדי יום. גם מבוגרים ומצאו בהם עניין.

כאן אפשר למצוא רכבות־קיטור המהלכות על פסי־ברזל, בובות־קטיפה ומלחין קורקס שלם הניצב על תילו, שכל דמויותיו עשויות בדיל דמויות ה„קומיקס" האמריקניות המפורסמות, עשויות פח ועץ.

עניין רב מעוררים גם צעצועי המלחמה נוסח שתי מלחמות העולם: מטוסים וספינות, טנקים ורובים – כולם מפח.

אטרקציה מיוחדת מזומנת למבקר בקומה הראשונה של הבניין, שם שוכנת חנות המוזיאון. אפשר לרכוש פה עותקים של משחקים ישנים־נושנים, ועותקים של ספרי־ילדים מן הימים ההם.

הזדמנות נדירה לחזור אל תקופת הילדות.

כרטיס נגד גנבים

מאת גל בורנשטיין

כרטיסים מנוקבים במקום מפתחות ומנעולים. זהו הפתרון, שהפך בשנים האחרונות להיט בבתי־המלון בארה"ב ובעולם כולו.

ההמצאה החדשה, מטרתה לשום קץ לגל הגניבות והפריצות לחדרי המלון.

ברובע מנהטן בניו־יורק, בו שוכנים רוב מלונות העיר, מפעילים את שיטת הכרטיסים זה יותר משנה. באחרונה פורסם רישמית, בירחון „מלונות למען בני־אדם", המופץ בין התיירים, כי מאז הוכנסה השיטה החדשה לשימוש, ירד שיעור הגניבות מחדרים בבתי־מלון בעשרות אחוזים.

איך זה פועל?

לדלת החדר מוצמדת מערכת־סורק אלקטרונית. המערכת מצויידת בפתח צר, דרכו משחילים את כרטיס־הפלסטיק הקשיח, שעליו מנוקב צופן ממוחשב. הצופן מוזח על־ידי הסורק האלקטרוני, שהוזן מראש על־ידי המחשב המרכזי של המלון, וזה מחליט אם לפתוח את הדלת אם לאו – כלומר, אם הכרטיס שהוכנס הוא אכן ה„מפתח" של החדר המסוים הזה.

לגנבים אין הרבה תקוות, כיוון שזהו מנעול אלקטרוני, אין אפשרות לפרוץ לחדר באמצעות כלי כלשהו המוכר להם, כפי שנהגו עד כה.

מלבד זאת, גם הצופן של הסורק האלקטרוני משתנה, עם כל אורח חדש. כלומר, אם קרה מישהו לשמור על כרטיסו ורוצה לחזור לאותו חדר כדי לגנוב מחפציו של דיירו הבא, עתה לא יוכל עוד להיכנס.

בירחון המלונות האמריקני סופר, כי עתה יכולים בעלי המלונות לנשום לרווחה. פחות ופחות תלונות ותביעות על היעלמות רכוש מגיעות אליהם. רק השלט „אל תשאיר חפצי־ערך בחדרך, הפקד אותם בכספת המלון", עדיין נשאר. מה שבטוח בטוח.

החל מ־$660 בלבד!

לא כולל כרטיס טיסה ומיסים

הקרנבל הגדול בריו!!

מסורת של שנים

ברזיל מוגשת ע"י ברזילאים!!!

כולל: ★ 6 ימים תוססים במלון תיירות מעולה בקופקבנה! ★ מלווה ישראלי ★ הסעות ★ טיולים בריו ★ האיים הטרופיים ★ כרטיס לקרנבל במקומות הטובים ביותר! ★ מופע סמבה משגע וארוחות ערב! ★ ועוד...

פנה אל סוכן הנסיעות שלך – או למארגנים:

בנצי – ברזיל נסיעות ותיירות בע"מ

רח' הירקון 75 ת"א, טל. 651610, 655916